

Электронная почта **Gradalyowa2010@yandex.ru**

Итоговая проверочная работа за первый курс

Задание № 1

Test

1. Образуйте наречия при помощи суффиксов, слова переведите:

a) –ment

b) –emment

c) –amment

1) orale... 2) terrimle... 3) eleg... 4) viol... 5) absolu... 6) differ... 7) serieuse... 8) vive... 9)neglig... 10) poil...

2.Найдите эквивалент русской пословице:

1) Поживем-увидим.

a) Qui vivra, verra

2) Не все золото, что блестит

b) Mieux vaut tard que jamais.

3) Время- деньги.

c) Pauvrete n` est pas vice

4) Лучше поздно, чем никогда

d) Le temps, c` est de l` argent.

5) Бедность-не порок .

e) Tout ce qui brille n` est pas or

3. Переведите предложения:

1) Le temps etait clair, a peine voile d'une brume legere a l'horizon.

2) Du ciel gris, pale, uniforme, tombait une lumiere blanche et douce.

3) A perte de vue s'etendait le plateau picard avec ses labours bruns et ses prairies depouillees par l'hiver.

4) Ici et la on voyait les batimentes d' une grande ferme solitaire, la cheminee d'une sucreie.

4. Употребите правильный предлог и переведите предложения:

1) Vous nous retrouverez . . . la place de mairie.

2) N'ecris donc plus . . . ce stylo.

- 3) Vous pouvez rouler . . . inquietude : Votre voiture est en parfait état.
- 4) Il faut que j'aie . . . le coiffeur cet après-midi.
- 5) Notre maison a été construite juste . . . la dernière guerre.
- a) avec; b) sur; c) chez ; d) avant ; e) sans.**

5. Определите род существительных:

- 1) Patricia est . . . à la faculté linguistique.
- a) étudiante ; b) étudiant.
- 2) Hélène est . . .
- a) Français ; b) Française.
- 3) Julie est . . . dans un supermarché.
- a) caissière ; b) vendeur ; c) caissier.
- 4) Mon ami s'appelle Jean. Il est . . .
- a) épicière ; b) vendeuse ; c) fermière.
- 5) Georges est . . .
- a) Anglaise ; b) Suisse ; c) Allemande

Задание № 2

Переведите текст, составьте синквейн: (переведите текст не просто переписывая, а корректируйте)

Se déplacer

La partie du budget que les habitants de la France consacrent aux transports est de plus en plus importante mais l'essentiel de ces frais concerne la voiture personnelle.

Les transports collectifs sont victimes de la place occupée par le véhicule personnel. L'usage de l'avion s'est développé, mais reste pourtant limité. Les communes font de nombreux efforts pour promouvoir les transports publics (bus, métro, tramway, trolleybus) et la SNCF met en place une politique commerciale qui essaie d'attirer de nouveaux usagers en proposant une tarification et des services mieux adaptés.

Les transports collectifs : bus, tram, et métro

Pour lutter contre la pollution et les bouchons, les municipalités s'efforcent de développer les transports en commun. Pour encourager ce type de transport, des efforts sont faits sur la qualité du service ponctualité fréquence, vitesse facilité des correspondances et information des voyageurs.

A Paris, la RATP (Régie Autonome des Transports Parisiens) expérimente la localisation des bus par satellite ce qui permet l'affichage automatique des arrêts et l'indication précise des arrivées prévues aux stations. En province, des villes comme Grenoble et Strasbourg ont choisi de mettre en service un tramway mode de transport silencieux non polluant accessible aux fauteuils roulants et aux poussettes de bébé.

Le métro des métropoles

Dans quelques grandes villes comme Lyon, Marseille et Paris il y a un métro. La naissance du métro parisien date de 1900 et comporte 325 stations.

Paul Guimard est l'architecte et le décorateur qui a imposé le style «Art Nouveau» dans l'architecture parisienne est devenu très populaire grâce aux entrées de métro qu'il a fait réaliser entre 1899 et 1904.

Dans le métro parisien on estime à 7 % le nombre des fraudeurs. La RATP met en place progressivement un titre de transport d'une nouvelle génération, le passeur urbain Navigo un ticket électronique sans contact.