

Актуально на 24 апр 2023

Как эксплуатировать люльки для подъема и перемещения людей

Маргарита Елагина, ведущий эксперт в охране труда, к. т. н.

Организуйте эксплуатацию люльки для подъема и перемещения людей с учетом Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности, утвержденных приказом Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461.

Поднимать и транспортировать людей с помощью подъемных средств можно только в люльках, предназначенных для этих целей.

Требования к люлькам

Для безопасного перемещения людей в люльке соблюдают следующие правила:

- люльки запрещено использовать при ветре, скорость которого превышает 10 м/с, плохой видимости (при сильном дожде, снеге, тумане), обледенении, а также в любых других условиях, которые могут поставить под угрозу безопасность людей;
- поднимают и транспортируют людей в люльках только под инженерно-технического работника, ответственного за безопасное производство работ с применением подъемных средств;
- если есть риск столкновения подъемного средства с люлькой с другими соседними машинами, их работу прекращают;
- вероятность случайных движений люльки предотвращают с помощью оттяжных канатов или других способов стабилизации;
- люльки, стропы, крюки, предохранительные защелки и другие несущие элементы проверяют перед каждым использованием;
- если люльку нужно переместить через люк или проем, разрабатывают дополнительные меры безопасности, предотвращающие запутывание стропов и канатов, а также снижающие риск зажатия и ударов;
- крановщик должен видеть люльку с людьми во время всей операции транспортировки, а также зоны начала подъема и опускания люльки. При перемещении люльки с людьми крановщику запрещено совмещать движения крана (например, поднимать и одновременно перемещать вправо);

- между крановщиком и людьми в люльке должна быть постоянная двусторонняя радио- или телефонная связь. Эксплуатирующая организация распорядительным актом устанавливает порядок обмена сигналами между людьми в люльке и крановщиком;
- зоны начала подъема и опускания люльки должны быть свободны от любых посторонних предметов;
- после захвата люльки спредером страховочные цепи люльки закрепляют крюками за скобы спредера;
- люди, которых нужно переместить, должны получить под подпись инструкции о том, где стоять, за что держаться, как пользоваться предохранительными поясами и как покинуть люльку;
- предохранительные пояса лиц, находящихся в люльке, должны быть постоянно закреплены за соответствующие точки крепления в люльке. Длина фала страховочного устройства должна быть такой, чтобы человек в любом случае оставался в пределах люльки;
- травмированных лиц, например, после аварии или инцидента, перемещают в лежачем положении на жестких носилках, надежно прикрепленных к люльке, и в сопровождении двух человек;
- находящимся в люльке запрещено вставать на поручни или ограждения люльки и выполнять из такого положения какую-либо работу. Запрещается использовать подставки в люльке для увеличения зоны работы по высоте;
- во время перемещения люльки находящиеся в ней инструменты и материалы должны быть надежно закреплены;
- при использовании люльки над водным пространством ее оснащают спасательными кругами. Персонал, находящийся в такой люльке, должен быть в спасательных жилетах;
- если люльку используют при работах, предусматривающих возможность ее контакта с обслуживаемой поверхностью оборудования (сооружения), ее оснащают устройствами для снижения динамических нагрузок при контакте с обслуживаемой поверхностью.

Это указано в пункте 241 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности, утвержденных [приказом Ростехнадзора от 26 ноября 2020 г. № 461](#) (далее – ФНП).

Внимание

При работе подъемника связь между персоналом в люльке и машинистом подъемника поддерживают непрерывно:

- при подъеме люльки до 10 метров – голосом;
- более 10 метров – знаковой сигнализацией (приложение № 6 к ФНП);
- более 22 метров – радио- или телефонной связью.

Для обеспечения безопасности стропы, на которые подвешивают люльку, не должны использоваться для других целей и иметь запас по грузоподъемности:

- для цепных стропов – не менее 8;
- для канатных стропов – не менее 10;
- для коушей (скоб, колец), служащих для подвешивания люльки на крюк, – не менее чем 10.

Концы канатных строп крепят при помощи заплетенных коушей или коушей с зажимами. Нельзя использовать обжимные втулки.

Длину используемых для подъема люльки строп устанавливают в соответствии с разработанными схемами строповки.

Для подъема и перемещения люльки можно использовать только автоматические спредеры с блокировкой раскрытия поворотных замков. Применение механических спредеров и рам с ручным разворотом замков не допускается.

Требования к работникам

Для управления подъемным средством и его обслуживания эксплуатирующая организация назначает распорядительным актом машинистов подъемников, крановщиков, их помощников, стропальщиков, слесарей, электромонтеров, рабочих люльки и наладчиков.

В качестве рабочих люльки можно допускать сотрудников других организаций. При этом они должны:

- соответствовать требованиям, предъявленным в руководстве по эксплуатации подъемника;
- пройти инструктаж специалиста, ответственного за безопасное производство работ.

Внимание

Работники при работе на высоте в подвесных люльках обязательно должны использовать страховочную систему безопасности ([п. 114](#) Правил по охране труда при работе на высоте, утвержденных [приказом Минтруда России от 16.11.2020 № 782н](#)).

Перед началом работ с использованием подъемных средств следует под подпись ознакомить с планом производства работ (ППР) и технологической картой (ТК) следующих работников:

- специалистов, ответственных за безопасное производство работ с применением ПС;
- крановщиков;
- машинистов подъемников;
- рабочих люльки;
- стропальщиков.

Требования к процессу подъема и транспортировки людей

Поднимать и транспортировать людей с помощью подъемных средств, не предназначенных для этого, можно в следующих случаях:

- при монтаже, строительстве и возведении уникальных объектов, когда недоступны иные способы доставки рабочих в зону выполнения работ;
- при монтаже и обслуживании отдельно стоящих установок нефтегазодобычи;
- на предприятиях и доках, выполняющих работы по возведению и ремонту корпусов судов;
- на нефтяных и газовых платформах, установленных в открытом море, для смены персонала при вахтовом методе обслуживания платформ;
- при перемещении персонала для крепления и раскрепления контейнеров и грузов;
- при проведении диагностики и ремонта металлоконструкций ПС, когда применение других средств подмащивания невозможно;
- при аварийной транспортировке людей, которые не в состоянии передвигаться.

При этом люлька должна отвечать следующим требованиям ([п. 238](#) ФНП):

- расстояние по высоте от пола люльки до крыши кабины, балки каркаса кабины и перекладины должно быть не менее 2 метров. Если есть перекрытие кабины, то оно должно исключить попадание в кабину любых случайно упавших предметов;
- настил пола люльки должен быть надежно закреплен на раме люльки, иметь твердую исключаящую скольжение поверхность и выдерживать нагрузку не менее чем вдвое превышающую паспортную грузоподъемность люльки. Настил должен быть снабжен дренажными отверстиями для предотвращения скопления жидкости;
- по внешнему краю основания люльки должно быть образовано пространство, исключаящее зажатие ног находящихся рядом людей при опускании люльки на землю;
- иметь жесткие перила ограждения высотой не менее 1100 мм по всему периметру пола люльки, исключаяющие случайное выскальзывание персонала при раскачивании люльки во время транспортировки. До высоты 0,5 м ограждение должно быть сплошным;
- двери люльки не должны открываться наружу и должны иметь автоматический замок, который предотвращает их случайное открытие;
- подвешиваться на однорогий или двурогий крюк ПС с помощью кольца или колец, которые в рабочем положении должны быть неразъемными, допускается перемещение люльки кранами с установленными на них спредерами;
- исключать возможность опрокидывания в случае, когда транспортируемый персонал занимает положение у одной из сторон люльки, создавая наибольший опрокидывающий момент;
- иметь лицензию на деятельность в области промбезопасности ([ст. 7](#) закона № 116-ФЗ).

Проверка состояния люлек

Все люльки, находящиеся в эксплуатации, регулярно:

- проверяют;
- проводят их техническое обслуживание;
- при необходимости ремонтируют.

Проверка состояния люлек включает несколько процедур. Все они приведены в таблице.

Ежесменный осмотр	Плановая проверка состояния	Грузовые испытания
------------------------------	------------------------------------	-------------------------------

Проводит инженерно-технический работник, ответственный за безопасное производство работ с применением подъемного средства. Результаты осмотра заносят в журнал осмотра люльки.

Периодичность проверок – не реже одного раза в месяц. Руководитель проверок – инженерно-технический работник, ответственный за содержание подъемного средства в работоспособном состоянии. Результаты проверок заносят в журнал осмотра люльки. Проверка включает осмотр металлоконструкций люльки и точек крепления предохранительных поясов и самоспасателей с высоты для выявления деформаций и трещин; проверку состояния стропов, используемых для подвеса люльки в сборе с канат-оттяжками; проверку лакокрасочного покрытия и маркировки на табличке люльки. При внеплановых проверках дополнительно проводят грузовые испытания люльки. Результаты плановых проверок заносят в журнал осмотра люльки, а внеплановых – в паспорт люльки.

Периодичность испытаний – не реже одного раза в полгода. Суть испытаний: подъем и удержание в течение 10 минут груза, расположенного на дне люльки, масса которого в два раза превышает грузоподъемность люльки. Руководитель испытаний – инженерно-технический работник, ответственный за производственный контроль при эксплуатации подъемного средства. Масса груза должна в два раза превышать грузоподъемность люльки. Результаты грузовых испытаний заносят в паспорт люльки. Если будут обнаружены дефекты и повреждения, отклонения от проектной документации, эксплуатировать люльку запрещено.

Таблица составлена на основании пунктов 242–247 ФНП.

© Материал из Справочной системы «Охрана труда»
<https://vip.1otruda.ru>
Дата копирования: 24.04.2023