

Актуально на 24 апр 2023

Как проводить погрузочно-разгрузочные работы

Ирина Матчина, Главный редактор Системы Охрана труда

Эксперты Системы Охрана труда разработали чек-лист, который поможет ежедневно контролировать безопасность при погрузочно-разгрузочных работах. Чек-лист разработан с учетом правил по охране труда. В дополнение – пакет документов и ИОТ по новым правилам, а также сервис, чтобы выбрать способ размещения груза.

Погрузочно-разгрузочные работы следует выполнять механизированным способом с помощью подъемно - транспортного оборудования и средств малой механизации согласно требованиям [ГОСТ 12.3.009-76*](#). [ГОСТ 12.3.020-80*](#) устанавливает общие требования безопасности к процессам перемещения грузов на предприятиях: погрузке, разгрузке, транспортированию, промежуточному складированию, устройству и содержанию транспортных путей напольным колесным безрельсовым транспортом.

Чтобы организовать погрузочно-разгрузочные работы, составьте инструкцию по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах, назначьте ответственного за безопасное выполнение работ и подготовьте рабочую площадку.

[Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов](#), утвержденные [приказом Минтруда от 28.10.2020 № 753н](#) (далее – Правила), предназначены для всех организаций, где проводятся погрузочно-разгрузочные работы и размещают грузы.

Погрузочно - разгрузочные работы следует выполнять механизированным способом с помощью подъемно - транспортного оборудования и средств малой механизации согласно требованиям [ГОСТ 12.3.009-76*](#). [ГОСТ 12.3.020-80*](#) устанавливает общие требования безопасности к процессам перемещения грузов на предприятиях: погрузке, разгрузке, транспортированию, промежуточному складированию, устройству и содержанию транспортных путей напольным колесным безрельсовым транспортом.

Какие мероприятия провести

Перед тем как начать погрузочно-разгрузочные работы, организуйте мероприятия:

- [назначьте лиц, ответственных за безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ](#);

- [обучите работников охране труда и организуйте проверку знаний требований охраны труда;](#)
- [идентифицируйте опасности и организуйте оценку профрисков;](#)
- [разработайте инструкции по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах;](#)
- [разработайте и утвердите ППР и ТК;](#)
- [оградите места производства работ;](#)
- [используйте средства коллективной и индивидуальной защиты.](#)

Чек-лист погрузочно-разгрузочных работ

Возьмите в работу чек-лист от экспертов Системы Охрана труда, который поможет организовать ежедневный контроль безопасности при погрузочно-разгрузочных работах. Чек-лист разработан с учетом новых правил по охране труда.



Какие документы оформить

Чтобы организовать погрузочно-разгрузочные работы, оформите пакет документов:

- [приказы о назначении ответственных;](#)
- [документы об обучении работников;](#)
- [документы о медосмотрах работников;](#)
- [инструкции по охране труда;](#)
- [проект производства работ и технологические карты;](#)
- [наряды-допуски.](#)

Работодатель может вести документооборот в электронном виде с использованием электронной подписи или любого другого способа, который позволит идентифицировать личность работника ([п. 9 Правил](#)). Например, при организации погрузочно-разгрузочных работ нужно заводить личные карточки выдачи СИЗ, журналы по периодическому осмотру СИЗ, паспорта на оборудование. Теперь документы можно не хранить в бумажном виде, если есть возможность использовать электронный документооборот.

Приказы о назначении ответственных

В Правилах конкретно не указано, что работодатель обязан назначить ответственного за безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ. Но в Правилах прописаны отдельные операции, которые выполняются только в присутствии ответственного за безопасное проведение работ. Например, если работы выполняются с помощью грузоподъемной машины и нет данных по массе и центру тяжести поднимаемого груза, то на месте работы обязан находиться ответственный за безопасное производство работ ([п. 27 Правил](#)). Поэтому оформите приказ о назначении ответственного за безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ.



[Приказ о назначении ответственного за безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ](#)

Документы об обучении

Чтобы оформить обучение сотрудников:

- составьте программу обучения охране труда при погрузочно-разгрузочных работах;
- оформите проверку знаний работников протоколом проверки знаний;
- выдайте работникам по результатам обучения удостоверение по охране труда;
- оформите программу стажировки;
- назначьте приказом ответственного за стажировку;
- издайте приказ о допуске к работе.

Скачайте

Шаблоны для обучения при организации погрузочно-разгрузочных работ

- [Протокол заседания комиссии по проверке знаний требований охраны труда](#)^{doc}
- [Удостоверение о проверке знаний требований охраны труда](#)^{doc}
- [Приказ о стажировке и обучении вновь принятого работника](#)^{doc}
- [Приказ о допуске к самостоятельной работе](#)^{docx}
- [Программа обучения по охране труда стропальщика](#)^{docx}
- [Программа стажировки для стропальщика](#)^{docx}
- [Программа обучения по охране труда для оператора погрузочно-разгрузочных работ](#)^{docx}

Документы о медосмотрах

Чтобы направить работников на медосмотр, выдайте направление и проставьте отметку в журнале учета выдачи направлений. Для периодического медосмотра оформите список работников, подлежащих медосмотрам, и на его основе – поименные списки. Это указано в [Порядке № 29н](#).

Скачайте

- [Направление на предварительный или периодический медицинский осмотр](#)^{docx}
- [Список лиц, поступающих на работу, подлежащих предварительным осмотрам](#)^{xlsx}
- [Список работников, подлежащих периодическому медицинскому осмотру](#)^{xlsx}
- [Поименный список работников, подлежащих периодическому медицинскому осмотру](#)^{xlsx}

Полную процедуру, как организовать медицинский осмотр, читайте в [рекомендации](#).

Инструкция по охране труда

Разработайте инструкции по охране труда на основании технической эксплуатационной документации организации – изготовителя технологического оборудования, которое применяете при выполнении погрузочно-разгрузочных работ ([п. 2 Правил](#)).



[Инструкция по охране труда при выполнении погрузочно-разгрузочных работ](#)

Проект производства работ и технологические карты

Если применяете грузоподъемные краны при погрузочно-разгрузочных работах, то разработайте технологические карты или проекты производства работ ([п. 14 Правил](#)).

Наряд-допуск

Чтобы выполнять погрузочно-разгрузочные работы, не требуется оформлять наряд-допуск, кроме двух случаев. Первый случай, когда нужно оформить наряд-допуск: если работники находятся на рельсовых путях и проходных галереях действующих мостовых кранов, то оформите наряд-допуск ([п. 16 Правил](#)). Второй – если кран стрелового типа установлен в охранной зоне линии электропередачи или на расстоянии менее 30 метров от крайнего провода линии электропередачи ([п. 30 Правил](#)).



[Наряд-допуск на производство работ](#)

Как оценить профессиональные риски

Работодатель обязан провести оценку профессиональных рисков при выполнении погрузочно-разгрузочных работ и размещении грузов. Оценка профрисков проводится в рамках процедуры управления профрисками СУОТ. На рабочем месте могут присутствовать вредные и опасные факторы ([п. 4 Правил](#)).

Работодатель обязан исключить или снизить до уровня допустимого воздействия опасных и вредных факторов на рабочем месте. Если снизить уровень риска невозможно, то выдайте работникам СИЗ, которые защитят от опасных и вредных факторов ([п. 6 Правил](#)).

Работодатель обязан принять меры, чтобы исключить или снизить до уровней допустимого воздействия опасные и вредные факторы на рабочем месте. Если это невозможно, то выдайте работникам СИЗ, которые защищают от этих факторов.

Внимание

Если существует риск травмирования работников, то нужно снизить риск до допустимого уровня или исключить его ([п. 6 Правил](#)).

Исходя из оценки уровня профриска работодатель вправе установить дополнительные требования безопасности в инструкциях по охране труда. Работника знакомят с требованиями через распоряжения, указания и инструктажи. Чтобы контролировать безопасное производство работ, применяют приборы, устройства и оборудование, которые дистанционно фиксируют процесс производства работ по видео или аудио ([п. 8 Правил](#)).

Как провести оценку профессиональных рисков, [читайте в материале Системы](#).

Как обучить работников

Работников, которые выполняют погрузочно-разгрузочные работы, обучите охране труда в течение месяца после приема на работу ([подп. 2 п. 4 Правил](#)). В обучение включите вопросы, связанные с погрузкой, разгрузкой, перемещением и размещением грузов. Как организовать такое обучение, [читайте в рекомендации Системы](#). При этом работодатель вправе установить дополнительные требования охраны труда при выполнении погрузочно-разгрузочных работ и размещении грузов, которые улучшат условия труда и повысят безопасность труда работников ([п. 5 Правил](#)).

Для работников, занятых погрузкой и транспортировкой опасных отходов, организуйте специальное экологическое обучение ([ст. 15 Закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ](#)). Как обучить сотрудников предприятия экологической безопасности, [читайте в рекомендации Системы](#).

Водители, крановщики, машинисты, стропальщики, работающие в действующих электроустановках или в охранной зоне воздушных линий, должны иметь II группу по электробезопасности.

Какие требования к безопасной работе стропальщиков, [читайте в материале Системы](#).

Кого направить на медосмотр

Всех работников, которые выполняют погрузочно-разгрузочные работы, направьте на медосмотры. При этом должен быть класс условий труда 3.1 и выше по результатам спецоценки, чтобы направлять на медосмотр.

Кроме того, направьте на медосмотр, если работники выполняют определенные виды работ. Например, крановщики проходят медосмотр по [пункту 8 приложения к Порядку № 29н](#), а водители автопогрузчиков – по [пункту 18.1 приложения к Порядку № 29н](#).

Какие СИЗ выдать

Выдайте работникам, которые выполняют погрузочно-разгрузочные работы, специальную одежду, специальную обувь и другие СИЗ в зависимости от характера и условий производственного процесса ([п. 6 Правил](#)).



ИСПОЛЬЗОВАТЬ НАВИГАТОР СИЗ

Пример

Как выдать СИЗ грузчику

Для грузчика выдайте СИЗ по [пункту 21 типовых норм](#), утвержденных [приказом Минтруда от 09.12.2014 № 997н](#). Выдайте костюм для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий. Далее обеспечьте дополнительными СИЗ в зависимости от вида грузов. Например, при работе с углем потребуются защитные очки, перчатки с полимерным покрытием и СИЗ органов дыхания с фильтром.

В зависимости от грузов, которые перемещают грузчики, выдайте:

- очки защитные – для защиты от пыли, летящих частиц, яркого света или излучения;
- средства защиты органов дыхания – от пыли, дыма, паров и газов;
- перчатки резиновые или из полимерных материалов – для защиты рук;
- фартук – от повышенных температур, растворов кислот и щелочей;
- сапоги резиновые с защитным подноском – при работах с опасностью получения травм ног;
- нарукавники из полимерных материалов.

Пример

Как выдать СИЗ стропальщику

Для стропальщика выдайте СИЗ по [пункту 164 типовых норм](#), утвержденных [приказом Минтруда от 09.12.2014 № 997н](#). Работник получает:

- костюм для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий;
- сапоги с защитным подноском;
- перчатки с полимерным покрытием;
- перчатки с точечным покрытием;
- щиток лицевой или защитные очки;
- СИЗ органов дыхания с фильтром.

Кроме того, если есть риски соприкосновения с токоведущими деталями, воздействия электрической дуги, попадания брызг расплавленного металла и окалины, падения с высоты работника, падения с высоты предметов, то выдайте стропальщику защитную каску и подшлемник. Также они требуются в подземных сооружениях, колодцах, туннелях, траншеях, котлованах, участвующих в обслуживании и ремонте воздушных линий, помещениях и открытых распределительных устройствах с электрооборудованием, кроме щитов управления, релейных и им подобных ([подп. «а» п. 1 примечаний к приказу Минтруда от 09.12.2014 № 997н](#)).

Как организовать рабочие места

Чтобы начать работы на площадках, подготовьте рабочее место к работе. Для этого освободите от посторонних предметов площадку, проходы и проезды, ликвидируйте ямы, рытвины, скользкие места. Далее посыпьте скользкие места противоскользящими средствами – песком, мелким шлаком. Затем проверьте исправность подъемников, люков, трапов в складских помещениях подвалов и полуподвалов. Еще раз осмотрите рабочее место. Наладьте освещение для безопасного выполнения работ ([п. 32 Правил](#)).

Напомните работнику, чтобы он сообщал перед началом работы своему непосредственному руководителю обо всех недостатках и неисправностях, которые он обнаружит. Работник может приступить к работе только после того, как подготовили рабочие места и устранили все недостатки и неисправности ([п. 32 Правил](#)).

После того как завершили работы, нужно привести в порядок рабочие места, освободить проходы и проезды ([п. 33 Правил](#)).

Как использовать оборудование и инструмент

Перед использованием оборудование и инструмент осматривают, чтобы убедиться в исправности, у электрооборудования проверяют защитное заземление ([п. 10 Правил](#)).

Для погрузочно-разгрузочных работ применяйте съемные грузозахватные приспособления. При этом они должны соответствовать по грузоподъемности массе поднимаемого груза ([п. 11 Правил](#)).

Запрещено применять неисправные грузоподъемные машины и механизмы, крюки, съемные грузозахватные приспособления, тележки, носилки, следи, покаты, ломы, кирки, лопаты, багры (далее – оборудование и инструменты). Это указано в [пункте 12 Правил](#).

Нельзя применять съемные грузозахватные приспособления – стропы, кольца, петли (далее – СГП), у которых:

- нет бирки или клейма;
- деформированы коуши;
- есть трещины на опрессовочных втулках;
- есть смещения каната в заплетке или втулках;
- повреждены или отсутствуют оплетки или другие защитные элементы при наличии выступающих концов проволоки у места заплетки;
- крюки без предохранительных замков;

- есть узлы, порезы, обрывы нитей стропов из синтетических лент на текстильной основе, повреждения лент от воздействия химических веществ;
- есть повреждения на канатных и цепных съемных грузозахватных приспособлениях.

Проверьте, что СГП с дефектами, повреждениями и несоответствиями технической и эксплуатационной документации организации-изготовителя нет на месте выполнения работ.

[Это указано в пункте 13 Правил.](#)

Погрузочно-разгрузочные работы с применением грузоподъемных кранов выполняют по технологическим картам и проектам производства работ ([п. 14 Правил](#)).

При выполнении погрузочно-разгрузочных работ с применением грузоподъемных кранов запрещено опускать груз на транспортное средство, а также поднимать груз при нахождении работников в кузове или кабине транспортного средства ([п. 15 Правил](#)).

При перемещении груза на тележке соблюдайте требования ([п. 22 Правил](#)):

- груз на платформе тележки размещают равномерно и в устойчивом положении, исключая его падение при передвижении;
- борта тележки, оборудованной откидными бортами, находятся в закрытом состоянии;
- скорость движения как груженой, так и порожней ручной тележки не превышает 5 км/ч;
- прилагаемое работником усилие не превышает 15 кг;
- при перемещении груза по наклонному полу вниз работник находится сзади тележки.

Запрещено перемещать груз, превышающий предельную грузоподъемность тележки.

При подъеме груза электрической талью не доводите обойму крюка до концевого выключателя и не пользуйтесь концевым выключателем для автоматической остановки подъема груза ([п. 23 Правил](#)).

После выполнения работ работники приводят в порядок и сдают на хранение инструмент и приспособления. Напомните работникам, что о замечаниях и выявленных при работе неисправностях нужно сообщить непосредственному руководителю работ и сменщику ([п. 24 Правил](#)).

Как оградить рабочие места

В зоне возможного нахождения людей оградите ([п. 18 Правил](#)):

- канаты, блоки и грузы натяжных устройств на высоту их перемещения, участок пола под ними;
- загрузочные и приемные устройства;
- нижние выступающие части конвейера, пересекающие проходы и проезды.

Перед тем как запустить конвейер, находящихся вблизи людей предупреждают с помощью сигнала.

Оборудуйте ограждениями движущиеся части конвейеров, которые находятся на высоте менее 2,5 м от уровня пола и к которым не исключен доступ обслуживающего персонала и лиц, работающих вблизи конвейеров ([п. 17 Правил](#)).

Закройте выходы на рельсовые пути, галереи мостовых кранов, находящихся в работе. Сотрудников на них допускайте только по наряду-допуску ([п. 16 Правил](#)).

Оградите зону подъема и перемещения грузов электромагнитными и грейферными кранами ([п. 94 Правил](#)).

Какие нормы подъема тяжести

Нормы подъема тяжести без перемещения и с перемещением груза вручную различаются.

Подъем без перемещения

Нормы разового подъема тяжести без перемещения ([п. 34 Правил](#)):

- для мужчин – не более 50 кг;
- для женщин – не более 15 кг.

Грузы свыше 50 до 500 кг можно грузить или разгружать грузы вручную при двух условиях:

- работой руководит ответственный за безопасное производство работ, назначенный работодателем;
- нагрузка на одного работника не превышает 50 кг.

Если хотя бы одно условие не выполняется, применяйте грузоподъемное оборудование и устройства, например, тельферы, лебедки, тали и блоки.

Грузы свыше 500 кг в любом случае запрещено грузить или разгружать вручную – применяйте грузоподъемные машины.

Это указано в [пункте 35 Правил](#).

Подъем с перемещением

Нормы подъема тяжести с разовым перемещением при чередовании с другой работой до 2 раз в час:

- для мужчин – не более 30 кг;
- для женщин – не более 10 кг.

Нормы подъема тяжести с разовым перемещением постоянно в течение рабочей смены:

- для мужчин – не более 15 кг;
- для женщин – не более 7 кг.

Проверьте, что суммарная масса грузов, перемещаемых в течение каждого часа смены, с рабочей поверхности не превышает 870 кг для мужчин и 350 кг для женщин, с пола – 435 кг для мужчин и 175 кг для женщин.

Это указано в таблице 5.75 СанПиН 1.2.3685-21.

Как работать с грузами вручную

Чтобы перемещать грузы вручную, работники должны соблюдать нормы подъема тяжести (п. [34](#), [35 Правил](#)).

Если несколько работников перемещают грузы, то они должны следить за тем, чтобы не травмировать друг друга инструментами или грузами ([п. 36 Правил](#)).

При размещении груза вручную высота штабеля не должна превышать 3 метров ([подп. 5 п. 105 Правил](#)). Работникам запрещено ходить по уложенным грузам, обгонять впереди идущих работников, особенно в узких и тесных местах, переходить дорогу перед движущимся транспортом ([подп. 1 п. 92 Правил](#)).

При перемещении груза на носилках или группой работникам нужно идти в ногу. Команду для опускания груза, переносимого на носилках, подает работник, идущий сзади. Перемещайте груз на носилках на расстояние не более 50 м по горизонтали ([подп. 2 п. 92, п. 104 Правил](#)).

Катно-бочковые грузы

Грузы в бочках, барабанах, рулонах допускается грузить вручную. Работники путем перекачивания или кантования перемещают грузы. При этом пол складского помещения должен находиться на одном уровне с полом вагона или кузова транспортного средства ([п. 59 Правил](#)).

Если пол склада ниже уровня пола вагона или кузова транспорта, то два работника перемещают грузы по следам или покатам – при массе одной единицы не более 80 кг. Если масса – более 80 кг, то используются канаты или погрузочные машины ([п. 59 Правил](#)).

Запрещено стоять перед скатываемыми грузами или сзади накатываемых по следам и покатам катно-бочковых грузов ([п. 59 Правил](#)). Чтобы перемещать такой груз, работники находятся сзади груза и толкают его от себя ([подп. 3 п. 92 Правил](#)).

Длинномерные грузы

Чтобы вручную перемещать длинномерные грузы, привлечите к работам не менее двух работников. Необходимо использовать специальные захваты. При этом масса груза на одного работника не должна превышать 40 кг. К таким грузам относятся те, чья длина на 2 метра и более превышает длину кузова транспортного средства. Например, бревна, балки, рельсы ([п. 60](#) и [подп. 4 п. 92 Правил](#)).

Если работники перемещают длинномерные грузы на плечах, то используют одноименные плечи – правые или левые. Поднимают и опускают груз по команде ответственного за безопасное производство работ ([п. 103 Правил](#)).

Мелкоштучные материалы

Чтобы разгрузить кирпичи вручную, заранее подготовьте ровные площадки. Зимой очистите площадки от снега и льда ([подп. 4 п. 86 Правил](#)).

Лесоматериалы и пиломатериалы

Допускается укладывать штабели лесоматериалов и пиломатериалов вручную, если высота штабеля – не более 1,8 метра ([подп. 5 п. 111](#) и [подп. 5 п. 113 Правил](#)).

Когда формируете штабели пиломатериалов вручную, запрещено одновременно работать на штабеле более чем двум работникам. Допустимо укладывать пиломатериалы массой не более 15 кг ([подп. 6 п. 113 Правил](#)).

Запрещено переносить на плечах лесоматериалы сразу после их обработки антисептиком. Работники без специальной одежды и средств индивидуальной защиты органов дыхания фильтрующего типа к работам с лесоматериалом, обработанным антисептиками, не допускаются ([п. 99 Правил](#)).

Как грузить и перемещать устройствами и машинами

Запрещено перемещать груз над рабочими местами, если в зоне перемещения груза находятся люди ([п. 40 Правил](#)).

Если грузы с острыми и режущими кромками и углами, то при погрузке и разгрузке применяйте подкладки и прокладки. Эти приспособления предотвратят повреждение грузозахватных устройств ([п. 41 Правил](#)).

Перед подъемом и перемещением груза проверьте устойчивость груза и правильность его строповки ([п. 97 Правил](#)).

Уложите или закрепите грузы на транспортном средстве так, чтобы во время транспортировки они не смещались, не падали и не угрожали безопасности водителя и окружающих. Грузы не должны ограничивать обзор водителю, нарушать устойчивость транспортного средства, закрывать световые и сигнальные приборы, номерные знаки и регистрационные номера транспортного средства, препятствовать восприятию сигналов, подаваемых рукой ([подп. 1, 2 п. 89 Правил](#)).

Строповка грузов

Производите строповку грузов по схемам строповки. Схемы строповки, графическое изображение способов строповки и зацепки выдайте работникам или вывесите в местах производства работ. Если на погрузку и разгрузку нет схем строповки, то работы проводят под руководством ответственного за безопасное производство работ. Применяйте съёмные грузозахватные приспособления, тару и другие вспомогательные средства, которые указаны в документации на транспортирование грузов ([п. 37 Правил](#)).

Воспользуйтесь технической документацией завода-изготовителя, чтобы узнать массу и центр тяжести изделий заводской продукции. Это позволит правильно распределить нагрузку, чтобы груз не перевернулся при перемещении на стропах. Массу станков, машин, механизмов и другого оборудования указывают на заводской табличке. Ее крепят

к станине или раме станка или машины. Массу, центр тяжести и места строповки упакованного груза указывают на обшивке груза ([п. 38 Правил](#)).

Стропуйте крупногабаритные грузы за специальные устройства, строповочные узлы или обозначенные на грузе места в зависимости от положения его центра тяжести ([п. 38 Правил](#)).

После строповки груза проверьте ее надежность. Для этого подтяните груз на высоту 200–300 мм от уровня пола или площадки. Как только работник убедится в надежности строповки, он дает команду на подъем и перемещение груза ([п. 39 Правил](#)).

Погрузка конвейером

Если загружаете или разгружаете грузы с помощью конвейера, то укладывайте грузы на рабочий орган конвейера равномерно и устойчиво. Подавайте и снимайте грузы специальными подающими и приемными устройствами ([п. 42 Правил](#)).

Погрузка в кузов транспортного средства

При погрузке навалом груз расположите равномерно по всей площади пола кузова. Груз не должен возвышаться над бортами кузова ([подп. 1 п. 56 Правил](#)).

Укрепите отдельно каждый груз в кузове транспортного средства, чтобы во время движения он не перемещался или не опрокидывался ([подп. 7 п. 56 Правил](#)).

Сыпучие грузы

Перемещайте сыпучие грузы механизированным способом. По возможности исключите загрязнение воздуха рабочей зоны. Если невозможно, то выдайте работникам СИЗ органов дыхания фильтрующего типа ([подп. 1 п. 43 Правил](#)).

Запрещено производить работы подкопом с образованием козырька с угрозой его обрушения, если грузите сыпучие грузы из штабеля ([подп. 2 п. 43 Правил](#)).

При разгрузке сыпучих грузов из полувагонов открывайте люки специальными приспособлениями. Это позволит работникам находиться на безопасном расстоянии от разгружаемого груза ([подп. 3 п. 43 Правил](#)).

При разгрузке сыпучих грузов из полувагонов на эстакадах открывайте люки со специальных мостков ([подп. 4 п. 43 Правил](#)).

При разгрузке бункеров, башен и других емкостей с сыпучими материалами в верхней части емкостей предусмотрите специальные устройства, которые исключают возможность падения работников в емкости. Например, решетки, люки, ограждения ([подп. 5 п. 43 Правил](#)).

Чтобы работникам перейти по сыпучему грузу с большой текучестью и способностью засасывания, установите трапы или настилы с перилами по всему пути передвижения. Также работники должны применять удерживающую или страховочную привязь ([п. 52 Правил](#)).

Тарно-штучные, ящичные и бочковые грузы

Содержите тару в исправном состоянии и правильно ее используйте. На таре укажите ее номер, назначение, собственную массу, максимальную массу груза, для транспортировки и перемещения которого она предназначена. Исключение – специальная технологическая тара. Исключите перегрузку грузоподъемной машины емкостью тары ([п. 57 Правил](#)).

Запрещено применять тару с дефектами, которые обнаружили при внешнем осмотре ([п. 57 Правил](#)).

При погрузке, разгрузке и размещении груза в таре загружайте ее не более номинальной массы брутто, то есть массы товара с упаковкой. Выберите такой способ погрузки или разгрузки, чтобы исключить остаточную деформацию тары. Укладывайте груз ниже уровня бортов тары. Закройте открывающиеся стенки тары, уложенной в штабель. Запрещено перемещать тару волоком или кантованием ([п. 58 Правил](#)).

При транспортировке тарно-штучных грузов используйте пакетирование с поддонами и контейнерами. В пакетах грузы скрепляют между собой. Груз на поддоне не должен выступать на расстояние более 20 мм с каждой стороны поддона. Для ящичков длиной более 500 мм это расстояние допускается увеличивать до 70 мм ([подп. 3 п. 89 Правил](#)).

Перед перемещением ящичных грузов осмотрите каждый ящик, чтобы не поранить руки. Торчащие гвозди забейте, концы железной обвязки уберите заподлицо. Чтобы снять ящик с верха штабеля, убедитесь, что лежащий рядом груз устойчив и не упадет. Запрещено перемещать груз по горизонтали, толкая его за края ([п. 98 Правил](#)).

Штучные грузы, которые возвышаются над бортом кузова транспортного средства, увязывают такелажем по технической документации завода-изготовителя. К таким такелажам относятся канаты и другие обвязочные материалы. Работники, которые увязывают грузы, находятся на погрузочно-разгрузочной площадке ([подп. 2 п. 56 Правил](#)).

Ящичные, бочковые и другие штучные грузы укладывают плотно и без промежутков так, чтобы при движении транспортного средства они не перемещались по полу кузова. Промежутки между грузами заполните прокладками и распорками ([подп. 3 п. 56 Правил](#)).

При погрузке грузов в бочковой таре в несколько рядовых накатывают по слегам или покатам боковой поверхностью. Бочки с жидким грузом устанавливают пробками вверх. Каждый ряд бочек устанавливают на прокладках из досок и все крайние ряды подклинивают клиньями. Запрещено применять другие предметы вместо клиньев ([подп. 4 п. 56 Правил](#)).

Грузы в стеклянной таре

Стеклянную тару с жидкостями в обрешетках устанавливают в кузов транспортного средства стоя ([подп. 5 п. 56 Правил](#)).

Запрещено устанавливать груз в стеклянной таре в обрешетках друг на друга в два яруса без прокладок. Прокладки предохраняют нижний ряд от разрушения во время транспортировки ([подп. 6 п. 56 Правил](#)).

Длинномерные грузы

Длинномерные грузы длиной более 6 м крепят к прицепу транспортного средства ([подп. 4 п. 89 Правил](#)).

Если длинномерные грузы различной длины, то более короткие грузы располагают сверху. Запрещено складывать длинномерные грузы в кузове по диагонали так, чтобы концы выступали за боковые габариты транспорта. Не загромождайте грузом двери кабины транспорта ([подп. 5 п. 89 Правил](#)).

Крупноразмерные грузы

Крупноразмерные конструкции из легких бетонов, которые не изгибаются, а также изделия толщиной менее 20 см ставят вертикально ([подп. 7 п. 89 Правил](#)).

Тяжеловесные грузы

Тяжеловесные небольшие по размерам грузы перемещайте по лестницам зданий с помощью троса по доскам. Доски уложите на ступени лестниц. Под основание груза подкладывайте катки, чтобы груз легче спускался. Запрещено находиться на ступенях лестниц за поднимаемым или перед опускаемым грузом с помощью троса.

По горизонтальной поверхности перемещайте грузы при помощи катков. При этом очистите путь от всех посторонних предметов. Чтобы подвести катки под груз, применяйте ломы или домкраты. Приготовьте дополнительные катки, их подложите под переднюю часть груза, чтобы он не опрокинулся.

При спуске груза по наклонной исключите скатывание или сползание груза под действием собственной тяжести или его опрокидывание ([п. 100 Правил](#)).

Стеновые материалы

Если перевозите стеновые железобетонные панели вертикально, то укладывайте их всей опорной плоскостью на платформу транспортного средства или опирайте на подкладки, расположенные на расстоянии не более 0,5 м друг от друга ([подп. 8 п. 89 Правил](#)). Вертикальные панели крепят с двух сторон ([подп. 11 п. 89 Правил](#)).

Если перевозите панели наклонно, то опирайте их нижней и боковой поверхностью на подкладки, расположенные друг от друга на расстоянии не более 0,5 м ([подп. 9 п. 89 Правил](#)). Наклонные панели крепят с одной стороны выше положения центра тяжести панели ([подп. 11 п. 89 Правил](#)).

Если транспортируете панели горизонтально, то панели перекрытий опирайте по местам установки закладных деталей ([подп. 10 п. 89 Правил](#)).

Если перевозите несколько панелей, между ними установите разделительные прокладки. Так панели не соприкасаются и не повреждаются от соударения или трения при перевозке ([подп. 12 п. 89 Правил](#)).

Железобетонные плиты покрытий, перекрытий перевозят горизонтально и опирают их по местам расположения закладных деталей. Возможно плиты уложить стопой на подкладках толщиной, превышающей на 20 мм высоту монтажных петель ([подп. 14 п. 89 Правил](#)).

Мелкоштучные стеновые материалы перевозят пакетным способом на поддонах или инвентарных приспособлениях подъемно-транспортными средствами. К таким материалам относятся кирпич, стеновые керамические камни, бетонные и мелкие шлакобетонные блоки, камни из известняков ([подп. 15 п. 89 Правил](#)).

От габаритов транспорта и способов производства погрузочно-разгрузочных работ зависит, как разместить пакеты мелкоштучных стеновых материалов. Если применяете подхваты в кузовах автомобилей, полуприцепов, прицепов до 5 тонн, то устанавливайте пакеты одноленточно или Т-образно. В большегрузных автопоездах устанавливайте пакеты поперек кузова отдельными штабелями ([подп. 16 п. 89 Правил](#)).

Металлопрокат

Способ погрузки металлопроката зависит от вида металла.

Стержни круглого или квадратного сечения металла. При разгрузке металлопроката в виде стержней круглого или квадратного сечения металла в пачках используйте стропы с крюками и пакетирующие стропы. При этом пачка или стержни крепятся «на удавку». После поднятия пачки металла или стержней на высоту не более 1 м стропальщик должен убедиться в правильной строповке и отойти в безопасное место. Это место определено ППР или ТК. С безопасного места стропальщик подает сигнал на подъем груза. Такой порядок соблюдается до окончания работы ([подп. 1 п. 69 Правил](#)).

Листовой металл. Стropальщик подводит вспомогательный строп или подстропник под груз. Количество груза не должно превышать номинальную грузоподъемность крана. Далее надевает петли стропа на крюк крана и отходит в безопасное место, определенное ППР или ТК. Далее стропы слегка натягивают подъемом крюка. По сигналу старшего стропальщика машинист крана приподнимает захваченный груз на высоту не более 0,5 м, и в образовавшийся зазор стропальщики подводят основные стропы. Далее груз опускают на место, а вспомогательный строп снимают с крюка и на него навешивают основные стропы. Стropальщики отходят в безопасное место, после чего по сигналу старшего стропальщика машинист крана перемещает груз на место укладки. Укладка производится на подкладки или прокладки. Такой порядок соблюдается до окончания работы ([подп. 2 п. 69 Правил](#)).

Чтобы загрузить листовой металл краном с магнитной шайбой, стропальщик указывает машинисту крана место опускания магнитной шайбы на груз. После чего стропальщик отходит в безопасное видимое машинисту крана место и дает команду на подъем груза. Груз поднимают выше борта полувагона на высоту не менее 0,5 м, перемещают и опускают над местом укладки на 1 м. Далее груз укладывают в штабель с поправкой положения при помощи подручных средств – багра, оттяжки. Такой порядок соблюдается до окончания работы ([подп. 3 п. 69 Правил](#)).

Лесоматериал и пиломатериал

Когда грузите лесоматериалы и пиломатериалы в транспортное средство, учитывайте, что масса груза может увеличиться из-за изменения влажности древесины ([подп. 1 п. 70 Правил](#)).

Если грузите в подвижный состав материалы кранами, то используйте стропы, оборудованные саморасцепляющимися приспособлениями. Это исключит нахождение стропальщика на подвижном составе ([подп. 2 п. 70 Правил](#)).

Если разгружаете подвижной состав, то до начала разгрузки убедитесь в исправности и целостности замков, стоек, прокладок. Когда открываете стоечные замки, стойте с противоположной стороны разгрузки. Соблюдайте безопасный разрыв между разгружаемыми соседними платформами не менее одной длины платформы ([подп. 3 п. 70 Правил](#)).

При разгрузке леса из воды элеваторами насаживайте бревна на крючья поперечного конвейера равномерно без перекосов. Не насаживайте на крюк по два бревна и более, бревна с двойной кривизной и крупные бревна, диаметр которых превышает размер зева крюка. Запрещено оставлять бревна на цепях конвейера или элеватора ([подп. 3 п. 70 Правил](#)).

Как размещать грузы

Чтобы узнать способы и параметры размещения отдельных видов грузов, воспользуйтесь сервисом Системы.

Чтобы разместить грузы, используйте ТК, где указаны места размещения, размеры проходов и проездов ([подп. 1 п. 105 Правил](#)).

Не загромождайте проходы к противопожарному инвентарю, гидрантам и выходам из помещений ([подп. 2 п. 105 Правил](#)).

Не размещайте грузы вплотную к стенам здания, колоннам и оборудованию, штабель к штабелю. Также это относится к погрузочно-разгрузочным площадкам и местам временного хранения ([подп. 3 п. 105 Правил](#)). Расстояние между грузом и стеной, колонной, перекрытием здания – не менее 1 метра, а между грузом и светильником – не менее 0,5 метра ([подп. 4 п. 105 Правил](#)).

Если размещаете грузы с помощью механизмов для подъема грузов, то высота штабеля не превышает 6 м. Ширину проездов между штабелями определяйте габаритами транспортных средств, транспортируемых грузов и погрузочно-разгрузочных машин ([подп. 5 п. 105 Правил](#)).

Укладывайте грузы так, чтобы они не падали, не опрокидывались, не разваливались. При этом груз можно было легко и безопасно вынуть ([подп. 10 п. 105 Правил](#)).

При размещении грузов предотвращайте защемление или примерзание их к покрытию площадки. Это не относится к сыпучим грузам ([подп. 12 п. 105 Правил](#)).

Если размещаете грузы на складах площадью до 100 метров, то допускается размещать грузы на стеллажах и навалом в штабелях вплотную к боковым стенам помещений и к стенам, противоположным входам в помещения. При этом на стенах склада не должно быть навесной электроаппаратуры, систем управления пожаротушения, а также примыкающих к стенам люков в полу и кабельных каналов ([п. 106 Правил](#)).

Масса груза, размещаемого на стеллажах, не должна превышать величину предельно допустимой нагрузки на них. Величина предельно допустимой нагрузки на полки стеллажа указывается на каждом стеллаже ([п. 109 Правил](#)).

Запрещено размещать грузы на стеллажах, которые не подходят по размерам под грузы, не рассчитаны на массу грузов, имеют механические повреждения и деформации и не закреплены так, чтобы не упасть ([п. 110 Правил](#)).

Грузы в таре и мешках

Грузы в таре и кипах укладывайте в устойчивые штабеля. Грузы в мешках и кулях – в штабеля в перевязку. Запрещено складывать грузы в рваной таре в штабеля ([подп. 6 п. 105 Правил](#)).

Грузы в ящиках

Ящики и кипы в закрытых складских помещениях размещайте так, чтобы ширина главного прохода оставалась не менее 3–5 м ([подп. 7 п. 105 Правил](#)).

Грузы, хранящиеся навалом

Грузы, хранящиеся навалом, размещайте в штабеля с крутизной откоса, соответствующей углу естественного откоса для данного материала. При необходимости такие штабеля огораживайте защитными решетками ([подп. 8 п. 105 Правил](#)).

Крупные и тяжелые грузы

Крупногабаритные и тяжеловесные грузы размещайте в один ряд на подкладках ([подп. 9 п. 105 Правил](#)).

Как работать с опасными грузами

При погрузке, транспортировке, перемещении, разгрузке и размещении опасных грузов учитывайте требования технической документации заводов-изготовителей на эти грузы. В

документации подтвердите классификацию опасных грузов по видам и степени опасности ([подп. 1 п. 121 Правил](#)).

Проверьте, что тара и упаковки целые, на них есть маркировки и предупредительные надписи – знаки безопасности ([подп. 2 п. 121 Правил](#)).

Если места производства погрузочно-разгрузочных работ, средства транспортировки, грузоподъемное оборудование, применяемые механизмы, инструмент и приспособления загрязнены ядовитыми и токсичными веществами, то организуйте очистку, мойку и обезвреживание ([подп. 3 п. 121 Правил](#)).

Чтобы погрузить груз на транспортное средство и разгрузить его, заглушите двигатель. Исключение – когда сливаете и наливаете груз с помощью насоса, который работает от двигателя транспорта. Водитель в этом случае находится у места управления насосом ([подп. 4 п. 121 Правил](#)).

Убедитесь, что в кабинах транспортных средств, перевозящих легковоспламеняющиеся жидкости и газовые баллоны, нет посторонних работников. То есть это работники, которые не обслуживают данную перевозку опасных веществ ([п. 144 Правил](#)).

Запрещено находиться работникам в кузовах транспортных средств, перевозящих легковоспламеняющиеся жидкости и газовые баллоны ([п. 144 Правил](#)).

Газы и легковоспламеняющиеся жидкости

При перевозке сжатых, сжиженных, растворенных под давлением газов и легковоспламеняющихся жидкостей нельзя курить в кабине и вблизи транспортного средства, в местах нахождения опасных грузов, ожидающих погрузки или разгрузки, на расстоянии менее 10 м от них ([подп. 1 п. 129 Правил](#)).

Чтобы грузить и разгружать в общественных местах населенных пунктов некоторые вещества, получите разрешения соответствующих органов надзора и контроля. К таким веществам относятся безводная бромистоводородная кислота, безводная фтористоводородная кислота, сероводород, хлор, двуокиси серы и двуокиси азота, хлорокиси углерода – фосген. Грузы с такими веществами отделите от других грузов и перемещайте их горизонтально, учтите указания на ярлыках ([подп. 2 п. 129 Правил](#)).

Транспортируйте легковоспламеняющиеся жидкости и баллоны с газами на спецтранспорте. Он должен быть оборудован искроуловителями на выхлопных трубах и металлическими цепочками для снятия зарядов статического электричества, укомплектован средствами пожаротушения и иметь соответствующие обозначения и

надписи. Если перевозите жидкость в отдельных емкостях, то оборудуйте каждую емкость защитным заземлением ([п. 130 Правил](#)).

Применяйте электротранспорт для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей и ядовитых веществ только в качестве тягача. При этом он оборудуется средствами пожаротушения ([п. 131 Правил](#)).

Не грузите фтор в транспортное средство вместе с взрывчатыми веществами, а также с предметами, заряженными взрывчатыми веществами ([п. 132 Правил](#)).

Заглушите двигатель во время погрузки и разгрузки легковоспламеняющихся веществ и грузов. Если он используется для привода в действие насосов или других приспособлений, обеспечивающих погрузку или разгрузку, то примите меры пожарной безопасности ([п. 133 Правил](#)).

Чтобы закрепить грузовые места с легковоспламеняющейся жидкостью, не используйте легковоспламеняемые материалы ([п. 134 Правил](#)).

Едкие вещества

Перевозите кислоты, щелочи и другие едкие вещества в стеклянной таре от места разгрузки до складского помещения и от складского помещения до места погрузки на приспособленных для этого носилках, тележках, тачках.

Наймите двух работников, чтобы грузить и разгружать бутылки с кислотами, щелочами и другими едкими веществами, а также устанавливать их на транспортные средства. Одному работнику запрещено переносить бутылки с кислотами и другими едкими веществами на спине, плечах или в руках перед собой.

Два работника могут переносить бутылки с кислотой за ручки корзины только после того, как осмотрят и проверят состояние ручек и корзины.

Если работники увидят разбитые бутылки или поврежденную тару, то переносить такие бутылки можно, только если принять особые меры предосторожности. Такие меры должны защитить работников от ожогов содержащимися в бутылках веществами.

Установите в местах разгрузки и погрузки освещение. Не применяйте открытый огонь и не курите вблизи.

Это указано в [пункте 141 Правил](#).

Запрещено выполнять погрузочно-разгрузочные работы и размещать грузы с кислотами и другими химически активными веществами грузоподъемными механизмами. Исключение – лифты и шахтоподъемники ([п. 142 Правил](#)).

Бочки, барабаны и ящики с едкими веществами перемещайте на тележках ([п. 143 Правил](#)).

Баллоны

Чтобы загрузить баллоны в кузов транспортного средства более чем в один ряд, применяйте прокладки. Так баллоны не будут соприкасаться друг с другом. Не перевозите баллоны без прокладок ([подп. 1 п. 135 Правил](#)).

Внимание

Запрещено перевозить наполненные и пустые кислородные и ацетиленовые баллоны.

Допускается перевозить ацетиленовые и кислородные баллоны на специальной тележке на пост сварки в пределах одного производственного корпуса.

Перевозите баллоны к месту погрузки или от места их разгрузки на специальных тележках, конструкция которых предохраняет баллоны от тряски и ударов. Баллоны размещайте на тележке лежа ([п. 136 Правил](#)).

Кислородные баллоны. При погрузке, разгрузке и перемещении кислородных баллонов запрещается переносить баллоны на плечах и спине работника, кантовать и переваливать, волочить, бросать, толкать, ударять по баллонам, пользоваться при перемещении баллонов ломом. Не допускайте к работам работников в замасленной одежде, с замасленными грязными рукавицами. Нельзя курить и применять открытый огонь. Работники не должны брать для переноски баллонов за вентили баллонов и транспортировать баллоны без предохранительных колпаков на вентилях. Нельзя размещать баллоны вблизи нагревательных приборов, горячих деталей и печей, оставлять их незащищенными от прямого воздействия солнечных лучей ([п. 137 Правил](#)).

Если работник обнаружил утечку кислорода из баллона, то он немедленно докладывает об этом непосредственному руководителю работ. Утечку кислорода можно установить по шипению ([п. 137 Правил](#)).

Баллоны с газом и легковоспламеняющейся жидкостью. Запрещается грузить баллоны с растворенным под давлением, сжатым, сжиженным газом, с легковоспламеняющимися жидкостями совместно ([п. 138 Правил](#)):

- с детонирующими фитилями мгновенного действия, железнодорожными петардами;
- детонирующими запалами, безводной соляной кислотой, жидким воздухом, кислородом и азотом;
- поддерживающими горение веществами;
- ядовитыми веществами;
- азотной кислотой и сульфазотными смесями;
- органическими перекисями;
- пищевыми продуктами;
- радиоактивными веществами.

Сосуды

Сосуды со сжатым, сжиженным или растворенным под давлением газом нельзя бросать или подвергать толчкам ([п. 139 Правил](#)). Такие сосуды закрепляются при транспортировке в кузове автомобиля так, чтобы они не опрокинулись и не упали ([п. 140 Правил](#)).

Сосуды с жидким воздухом, с жидким кислородом, жидким азотом, со смесью жидкого кислорода и азота, а также с легковоспламеняющейся жидкостью перевозятся в вертикальном положении ([п. 140 Правил](#)).

Какие штрафы грозят работодателю за нарушения

Если организовать погрузочно-разгрузочные работы с нарушениями, то работодателю грозит штраф до 80 000 руб. на организацию и до 5000 руб. на ответственное должностное лицо или предпринимателя ([ч. 1 ст. 5.27.1 КоАП](#)).

Если допустить сотрудника к погрузочно-разгрузочным работам без обучения или медосмотра, грозит штраф до 130 000 руб. на организацию и до 25 000 руб. на ответственное должностное лицо или предпринимателя ([ч. 3 ст. 5.27.1 КоАП](#)).

Если не обеспечить работников, которые выполняют погрузочно-разгрузочные работы, средствами индивидуальной защиты, то работодателю грозит штраф до 150 000 руб. на организацию и до 30 000 руб. на ответственное должностное лицо или предпринимателя ([ч. 4 ст. 5.27.1 КоАП](#)).

Если проверяющие повторно обнаружат нарушения, за которые работодателя уже штрафовали, то риски увеличиваются. Организации грозит штраф до 200 000 руб. или приостановление деятельности на срок до 90 суток. Должностному лицу грозит штраф до

40 000 руб. или дисквалификация на срок до трех лет. Предпринимателю грозит штраф до 40 000 руб. или приостановление деятельности на срок до 90 суток ([ч. 5 ст. 5.27.1 КоАП](#)).

© Материал из Справочной системы «Охрана труда»

<https://vip.1otruda.ru>

Дата копирования: 24.04.2023