

Актуально на 24 апр 2023

Сравнительный анализ Правил по охране труда на автомобильном транспорте

[Правила по охране труда на автомобильном транспорте](#) утверждены [приказом Минтруда от 09.12.2020 № 871н](#) и начали действовать с 01.01.2021. Одновременно с этой же даты перестали действовать [Правила по охране труда на автомобильном транспорте](#), утвержденные [приказом Минтруда от 06.02.2018 № 59н](#). В сравнительном анализе приведены основные изменения требований охраны труда на автомобильном транспорте.

Правила по охране труда на автомобильном транспорте от 06.02.2018 № 59н (п. 10)	Правила по охране труда на автомобильном транспорте от 09.12.2020 № 871н (п. 9)	Комментарий
<p>9. Работодатель вправе устанавливать дополнительные требования безопасности при выполнении работ, связанных с эксплуатацией транспортных средств, улучшающие условия труда работников</p>	<p>9. Работодатель в зависимости от специфики своей деятельности и исходя из оценки уровня профессионального риска вправе:</p> <p>1) устанавливать дополнительные требования безопасности, не противоречащие Правилам. Требования охраны труда должны содержаться в соответствующих инструкциях по охране труда, доводиться до работника в виде распоряжений, указаний, инструктажа;</p> <p>2) в целях контроля за безопасным производством работ применять приборы, устройства, оборудование</p>	<p>В новые правила добавили пункт о том, что работодатель вправе устанавливать дополнительные требования безопасности на основании результатов оценки профессиональных рисков (п. 9 новых правил). При этом дополнительные нормы не должны противоречить действующему законодательству. Если вводите повышенные требования по результатам оценки рисков, пропишите их в инструкции по охране труда для водителей и доведите до работников на инструктаже.</p>

<p>Правила по охране труда на автомобильном транспорте от 06.02.2018 № 59н</p>	<p>и (или) комплекс (систему) приборов, устройств, оборудования, обеспечивающие дистанционную видео-, аудио- или иную фиксацию процессов производства работ</p> <p>Правила по охране труда на автомобильном транспорте от 09.12.2020 № 871н (п. 10)</p>	<p>В новых правилах предусмотрели возможность контролировать процесс производства работ с помощью видеокамер и аудиоустройств. При этом разрешили как следить онлайн, так и записывать рабочие процессы</p> <p>Комментарий</p>
<p>Данная возможность отсутствовала</p>	<p>10. Допускается возможность ведения документооборота в области охраны труда в электронном виде с использованием электронной подписи или любого другого способа, позволяющего идентифицировать личность работника, в соответствии с законодательством Российской Федерации</p>	<p>Появилась возможность ведения документооборота в области охраны труда в электронном виде с использованием электронной подписи или любого другого способа, позволяющего идентифицировать личность работника, в соответствии с законодательством РФ</p>
<p>Правила по охране труда на автомобильном транспорте от 06.02.2018 № 59н</p>	<p>Правила по охране труда на автомобильном транспорте от 09.12.2020 № 871н (п. 10)</p>	<p>Комментарий</p>
<p>Данная возможность отсутствовала</p>	<p>1.5. Допускается возможность ведения документооборота в области охраны труда в электронном виде с использованием электронной подписи или</p>	<p>Появилась возможность ведения документооборота в области охраны труда в электронном виде с использованием электронной подписи</p>

любого другого способа,
позволяющего
идентифицировать
личность работника, в
соответствии с
законодательством
Российской Федерации

Правила по охране труда на
автомобильном транспорте
от 06.02.2018 № 59н

(п. 33)

33. Для работы с
кислотными и щелочными
аккумуляторами следует
предусматривать отдельные
аккумуляторные участки,
расположенные в
сообщающихся между собой
отдельных помещениях,
оборудованных приточно-
вытяжной вентиляцией и
изолированных от других
помещений:

помещение для зарядки
аккумуляторов;

помещение для хранения
кислот (щелочей) и
приготовления электролита;

помещение для ремонта
аккумуляторов.

При одновременной зарядке
не более 10 аккумуляторных
батарей на аккумуляторном
участке допускается иметь
помещения для
приготовления электролита и
для ремонта аккумуляторов.
При этом зарядку
аккумуляторов следует
производить в помещении

Правила по охране труда
на автомобильном
транспорте от 09.12.2020
№ 871н

(п. 27)

27. Для работы с
кислотными и щелочными
аккумуляторами следует
предусматривать
отдельные
аккумуляторные участки,
расположенные в
сообщающихся между
собой отдельных
помещениях,
оборудованных приточно-
вытяжной вентиляцией и
изолированных от других
помещений:

помещение для зарядки
аккумуляторов;

помещение для хранения
кислот (щелочей) и
приготовления
электролита;

помещение для ремонта
аккумуляторов.

При одновременной
зарядке не более 10
аккумуляторных батарей
на аккумуляторном
участке допускается иметь
помещения для хранения
кислот (щелочей) и

Комментарий

Стены и пол помещений
аккумуляторных
участков необходимо
облицовывать
керамической плиткой

для ремонта аккумуляторов в вытяжных шкафах при включенной вытяжной вентиляции, заблокированной с зарядным устройством

приготовления электролита и ремонта аккумуляторов.

Стены и пол помещений аккумуляторных участков должны облицовываться керамической плиткой

Правила по охране труда на автомобильном транспорте от 06.02.2018 № 59н

Правила по охране труда на автомобильном транспорте от 09.12.2020 № 871н

Комментарий

(п. 36, 41, 57, 60, 85, 88, 114, 120, 128, 130, 173, 175)

36. Если окраска изделий осуществляется без окрасочных камер, то проемы ворот в окрасочное помещение (из смежного) должны быть оборудованы тамбур-шлюзом длиной, равной половине ширины ворот, увеличенной на 0,2 м.

Требование отсутствует

41. Сварочные посты должны располагаться в кабинах из негорючего материала площадью не менее 3 м². Между стенками кабин и полом должен быть зазор от 50 мм до 100 мм.

Стены помещений сварочных участков и кабины должны окрашиваться в серый, желтый или голубой тона с матовой поверхностью.

57. На полу осмотровых канав должны быть уложены прочные деревянные решетки.

60. Рабочие места и площадки, в том числе эстакады, расположенные на высоте 1 м и более над уровнем пола (земли), должны ограждаться перилами высотой не менее 1,1 м с одним средним промежуточным горизонтальным элементом и нижней боковой сплошной обшивкой по низу (бортиком) высотой не менее 0,15 м.

85. При ремонте и обслуживании верхней части автобусов и грузовых автомобилей работники должны быть обеспечены подмостями или лестницами-стремянками. Применять приставные лестницы запрещается.

88. Для снятия, установки и перемещения на рабочем месте тяжелых (массой более 15 кг) деталей, узлов и агрегатов должны быть предусмотрены грузоподъемные устройства и механизмы.

114. Стенки моечных ванн, камер, установок для мойки деталей и агрегатов должны иметь теплоизоляцию, ограничивающую температуру нагрева наружных стенок – не выше 50 °С.

Уровень моющих растворов в загруженной моечной

ванне должен быть на 10 см ниже ее краев.

120. Снятые с транспортных средств агрегаты, узлы и детали следует устанавливать на специальные устойчивые подставки, а длинномерные детали – на стеллажи.

Снятие и установка агрегатов, узлов и деталей, требующие больших физических усилий или связанные с неудобством и опасностью травмирования, должны производиться с помощью специальных съемников и других приспособлений, исключающих травмирование работников.

128. Испытательные (обкаточные) стенды должны обеспечивать надежность крепления обкатываемых агрегатов, гидросистем, плотность и герметичность трубопроводов, подводящих топливо, масло, охлаждающую жидкость и отводящих отработавшие газы.

130. Для регулировки тормозов транспортное средство должно быть остановлено, двигатель выключен. Пускать двигатель и трогать транспортное средство с места после регулировки тормозов разрешается только после того, как водитель

убедится, что работники, производившие регулировку тормозов, находятся в безопасной зоне.

173. Допускается хранить на рабочем месте кислоту в количестве, не превышающем суточную потребность в кислоте при проведении медницких работ.

Каустическую соду и кислоты необходимо хранить в запирающемся шкафу.

175. Флюс и материал для приготовления флюсов должны храниться в вытяжном шкафу в количестве, не превышающем суточную потребность

Правила по охране труда на автомобильном транспорте от 06.02.2018 № 59н

(п. 71–75)

71. Работы с повышенной опасностью в процессе технического обслуживания и ремонта транспортных средств должны выполняться в соответствии с нарядом-допуском на производство работ с повышенной опасностью (далее – наряд-допуск), оформляемым уполномоченными работодателем должностными лицами в соответствии с рекомендуемым образцом,

Правила по охране труда на автомобильном транспорте от 09.12.2020 № 871н

(п. 57–62)

57. Работы с повышенной опасностью в процессе технического обслуживания и ремонта транспортных средств должны выполняться в соответствии с нарядом-допуском на производство работ с повышенной опасностью (далее – наряд-допуск), оформляемым уполномоченными работодателем должностными лицами (рекомендуемый образец

Комментарий

Скорректированы требования охраны труда при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств в части выдачи наряда-допуска. Так, из перечня работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, на производство которых выдается наряд-допуск, исключены:

предусмотренным приложением к Правилам.

Нарядом-допуском определяются содержание, место, время и условия производства работ с повышенной опасностью, необходимые меры безопасности, состав бригады и работники, ответственные за организацию и безопасное производство работ.

Порядок производства работ с повышенной опасностью, оформления наряда-допуска и обязанности должностных лиц, ответственных за организацию и безопасное производство работ, устанавливаются локальным нормативным актом работодателя.

72. Оформленные и выданные наряды-допуски регистрируются в журнале, в котором рекомендуется отражать следующие сведения:

- 1) название подразделения;
- 2) номер наряда-допуска;
- 3) дата выдачи;
- 4) краткое описание работ по наряду-допуску;
- 5) срок, на который выдан наряд-допуск;

наряда-допуска приведен в приложении к Правилам).

Нарядом-допуском определяются содержание, место, время и условия производства работ с повышенной опасностью, необходимые меры безопасности, состав бригады и работники, ответственные за организацию и безопасное производство работ.

Порядок производства работ с повышенной опасностью, оформления наряда-допуска и обязанности должностных лиц, ответственных за организацию и безопасное производство работ, устанавливаются локальным нормативным актом работодателя.

58. Оформленные и выданные наряды-допуски регистрируются в журнале, в котором рекомендуется отражать следующие сведения:

- 1) название подразделения;
- 2) номер наряда-допуска;
- 3) дата выдачи;
- 4) краткое описание работ по наряду-допуску;
- 5) срок, на который выдан наряд-допуск;

– ремонт и обслуживание верхней части транспортных средств (автобусов и грузовых автомобилей);

– ремонт вращающихся механизмов;

– теплоизоляционные работы на действующих трубопроводах;

– ремонтные работы в мазутном хозяйстве.

Кроме того, допускается оформление единого наряда-допуска при совместном производстве нескольких видов работ, по которым требуется оформление наряда-допуска, если включить в него требования по безопасному выполнению каждого из вида работ

б) фамилии и инициалы должностных лиц, выдавших и получивших наряд-допуск, заверенные их подписями с указанием даты подписания;

7) фамилия и инициалы должностного лица, получившего закрытый по выполнению работ наряд-допуск, заверенный его подписью с указанием даты получения.

73. К работам по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, на производство которых выдается наряд-допуск, относятся:

1) ремонт и обслуживание верхней части транспортных средств (автобусов и грузовых автомобилей);

2) работы, выполняемые внутри цистерн и резервуаров, в которых хранятся взрывоопасные, легковоспламеняющиеся и токсичные вещества;

3) электросварочные и газосварочные работы, выполняемые внутри баков, в колодцах, коллекторах, тоннелях, каналах и ямах;

4) ремонт грузоподъемных машин (кроме колесных и гусеничных самоходных), крановых тележек, подкрановых путей;

б) фамилии и инициалы должностных лиц, выдавших и получивших наряд-допуск, заверенные их подписями с указанием даты подписания;

7) фамилия и инициалы должностного лица, получившего закрытый по выполнению работ наряд-допуск, заверенный его подписью с указанием даты получения.

59. К работам по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, на производство которых выдается наряд-допуск, относятся:

1) работы, выполняемые внутри цистерн и резервуаров, в которых хранятся взрывоопасные, легковоспламеняющиеся и токсичные вещества;

2) электросварочные и газосварочные работы, выполняемые внутри баков, в колодцах, коллекторах, тоннелях, каналах и ямах;

3) ремонт грузоподъемных машин (кроме колесных и гусеничных самоходных), крановых тележек, подкрановых путей;

5) ремонт вращающихся механизмов;

6) теплоизоляционные работы на действующих трубопроводах;

7) нанесение антикоррозионных покрытий;

8) ремонтные работы в мазутном хозяйстве;

9) работы в местах, опасных в отношении загазованности, взрывоопасности, поражения электрическим током и с ограниченным доступом посещения.

74. Перечень работ, выполняемых по нарядам-допускам, утверждается работодателем и может быть им дополнен.

75. Одноименные работы с повышенной опасностью, проводящиеся на постоянной основе и постоянным составом работников, допускается производить без оформления наряда-допуска с проведением целевого инструктажа по утвержденным для каждого вида работ с повышенной опасностью инструкциям по охране труда

4) нанесение антикоррозионных покрытий;

5) работы в местах, опасных в отношении загазованности, взрывоопасности, поражения электрическим током и с ограниченным доступом посещения.

60. Перечень работ, выполняемых по нарядам-допускам, утверждается работодателем и может быть им дополнен.

61. Одноименные работы с повышенной опасностью, проводящиеся на постоянной основе и постоянным составом работников, допускается производить без оформления наряда-допуска с проведением целевого инструктажа по утвержденным для каждого вида работ с повышенной опасностью инструкциям по охране труда.

62. При совместном производстве нескольких видов работ, по которым требуется оформление наряда-допуска, допускается оформление единого наряда-допуска с включением в него требований по безопасному выполнению каждого из вида работ

Правила по охране труда на
автомобильном транспорте
от 06.02.2018 № 59н

(п. 91)

91. Запрещается:

- 1) работать лежа на полу (на земле) без ремонтного лежака;
- 2) выполнять работы на транспортном средстве, вывешенном только на одних подъемных механизмах (домкратах, таях), кроме стационарных;
- 3) выполнять работы без установки козелков (упора или штанги под плунжер) под транспортные средства, вывешенные на подъемники (передвижные, в том числе канавные, и подъемники, не снабженные двумя независимыми приспособлениями, одно из которых – страховочное, препятствующие самопроизвольному опусканию рабочих органов транспортных средств);
- 4) оставлять после окончания работ транспортные средства вывешенными на подъемниках;
- 5) подкладывать под вывешенные транспортные средства вместо установки

Правила по охране труда
на автомобильном
транспорте от 09.12.2020
№ 871н

(п. 75)

75. Запрещается:

- 1) работать лежа на полу (на земле) без ремонтного лежака;
- 2) выполнять работы на транспортном средстве, вывешенном только на одних подъемных механизмах (домкратах, таях), кроме стационарных;
- 3) выполнять работы без установки козелков (упора или штанги под плунжер) под транспортные средства, вывешенные на подъемники (передвижные, в том числе канавные, и подъемники, не снабженные двумя независимыми приспособлениями, одно из которых – страховочное, препятствующие самопроизвольному опусканию рабочих органов транспортных средств);
- 4) оставлять без присмотра вывешенное транспортное средство на высоте более половины диаметра колеса

Комментарий

Запрещено оставлять без присмотра транспортное средство, вывешенное на высоте более половины диаметра его колеса.

Запрещено выдувать сжатым воздухом пыль, опилки, стружку, мелкие частицы и обрезки материалов

козелков диски колес,
кирпичи и другие предметы;

б) снимать и ставить рессоры на транспортные средства всех конструкций и типов без предварительной разгрузки кузова от массы путем вывешивания кузова с установкой козелков под него или раму транспортного средства;

7) проводить техническое обслуживание и ремонт транспортного средства при работающем двигателе, за исключением работ, технология проведения которых требует пуска двигателя;

8) поднимать (вывешивать) транспортное средство за буксирные приспособления (крюки) путем захвата за них тросами, цепями или крюком подъемного механизма;

9) поднимать (даже кратковременно) грузы, масса которых превышает паспортную грузоподъемность подъемного механизма;

10) снимать, устанавливать и транспортировать агрегаты путем зацепки их стальными канатами или цепями при отсутствии специальных захватывающих устройств;

ремонтируемого транспортного средства;

5) использовать в качестве опор под вывешенные транспортные средства подручные предметы, кроме козелков;

б) снимать и ставить рессоры на транспортные средства всех конструкций и типов без предварительной разгрузки кузова от массы путем вывешивания кузова с установкой козелков под него или раму транспортного средства;

7) проводить техническое обслуживание и ремонт транспортного средства при работающем двигателе, за исключением работ, технология проведения которых требует пуска двигателя;

8) поднимать (вывешивать) транспортное средство за буксирные приспособления (крюки) путем захвата за них тросами, цепями или крюком подъемного механизма;

9) поднимать (даже кратковременно) грузы, масса которых превышает паспортную грузоподъемность подъемного механизма;

11) поднимать груз при косом натяжении тросов или цепей;

12) оставлять инструмент и детали на краях осмотровой канавы;

13) работать с поврежденными или неправильно установленными упорами;

14) пускать двигатель и перемещать транспортное средство при поднятом кузове;

15) выполнять ремонтные работы под поднятым кузовом автомобиля-самосвала или самосвального прицепа без предварительного их освобождения от груза и установки дополнительного упора;

16) проворачивать карданный вал при помощи лома или монтажной лопатки

10) снимать, устанавливать и транспортировать агрегаты путем зацепки их стальными канатами или цепями при отсутствии специальных захватывающих устройств;

11) поднимать груз при косом натяжении тросов или цепей;

12) оставлять инструмент и детали на краях осмотровой канавы;

13) работать с поврежденными или неправильно установленными упорами;

14) пускать двигатель и перемещать транспортное средство при поднятом кузове;

15) выполнять ремонтные работы под поднятым кузовом автомобиля-самосвала или самосвального прицепа без предварительного их освобождения от груза и установки дополнительного упора;

16) проворачивать карданный вал при помощи лома или монтажной лопатки;

17) выдувать сжатым воздухом пыль, опилки, стружку, мелкие частицы и обрезки материалов

Правила по охране труда на
автомобильном транспорте
от 06.02.2018 № 59н

(п. 110)

110. При мойке
транспортных средств,
агрегатов, узлов и деталей
необходимо соблюдать
следующие требования:

- 1) мойка должна производиться в специально отведенных местах;
- 2) при механизированной мойке транспортного средства рабочее место мойщика должно располагаться в водонепроницаемой кабине;
- 3) пост открытой шланговой (ручной) мойки должен располагаться в зоне, изолированной от открытых токоведущих проводников и оборудования, находящегося под напряжением;
- 4) автоматические бесконвейерные моечные установки на въезде должны быть оборудованы световой сигнализацией светофорного типа;
- 5) на участке (посту) мойки электропроводка, осветительная арматура и электродвигатели должны быть выполнены во влагозащищенном исполнении;

Правила по охране труда
на автомобильном
транспорте от 09.12.2020
№ 871н

(п. 93)

93. При мойке
транспортных средств,
агрегатов, узлов и деталей
необходимо соблюдать
следующие требования:

- 1) мойка должна производиться в специально отведенных местах;
- 2) при механизированной мойке транспортного средства рабочее место мойщика должно располагаться в водонепроницаемой кабине;
- 3) пост открытой шланговой (ручной) мойки должен располагаться в зоне, изолированной от открытых токоведущих проводников и оборудования, находящегося под напряжением;
- 4) автоматические бесконвейерные моечные установки на въезде должны быть оборудованы световой сигнализацией светофорного типа;
- 5) на участке (посту) мойки электропроводка, осветительная арматура и электродвигатели должны

Комментарий

При работе с мойками высокого давления не направлять струю воды на электроприборы, животных, людей, в том числе на себя.

Использовать защитные перчатки при применении моющих веществ

б) электрическое управление агрегатами моечной установки должно быть напряжением не выше 50 В

быть выполнены во влагозащищенном исполнении;

б) электрическое управление агрегатами моечной установки должно быть напряжением не выше 50 В;

7) при использовании в работе моек высокого давления не направлять струю воды на электроприборы, людей (в том числе на себя) и животных. При добавлении моющих веществ использовать защитные перчатки

Правила по охране труда на автомобильном транспорте от 06.02.2018 № 59н

Правила по охране труда на автомобильном транспорте от 09.12.2020 № 871н (п. 100)

Комментарий

Требование отсутствует

100. Полы в помещении для мойки транспортных средств, агрегатов, узлов и деталей должны иметь покрытие с нескользкой поверхностью. В помещениях для мойки транспортных средств дополнительно полы должны иметь уклон для стока загрязненной воды

В помещении для мойки транспортных средств, агрегатов, узлов и деталей на полах установить покрытие с нескользкой поверхностью.

В помещениях для мойки транспортных средств дополнительно сделать уклон полов для стока загрязненной воды

Правила по охране труда на автомобильном транспорте от 06.02.2018 № 59н

Правила по охране труда на автомобильном транспорте от 09.12.2020 № 871н (п. 147)

Комментарий

Требование отсутствует	147. При работе с углошлифовальными машинками работники обязаны находиться в защитных очках, не использовать машинку без защитного кожуха, при смене диска отключать от сети, следить за положением электрокабеля для исключения его повреждения	Запрещено использовать углошлифовальную машинку без защитного кожуха
Правила по охране труда на автомобильном транспорте от 06.02.2018 № 59н (п. 256)	Правила по охране труда на автомобильном транспорте от 09.12.2020 № 871н (п. 205)	Комментарий
256. Работодатель обязан:	205. Работодатель обязан:	Обязанность работодателя проводить инструктаж перед рейсом об условиях работы на линии и особенностях перевозимого груза. С 2021 года такая обязанность действует только при направлении водителя в длительный рейс (продолжительностью более одних суток), в прежних правилах такая обязанность была установлена при любом выезде
1) обеспечить выпуск на линию технически исправных транспортных средств, укомплектованных огнетушителями и аптечками для оказания первой помощи в соответствии с установленными нормами<24>; -----	1) обеспечить выпуск на линию технически исправных транспортных средств, укомплектованных огнетушителями и аптечками для оказания первой помощи; 2) при направлении водителя в длительный (продолжительностью более одних суток) рейс провести инструктаж по охране труда водителю перед выездом об условиях работы на линии и особенностях перевозимого груза	
<24> Постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст.		

5733; 2006, № 11, ст. 1179;
2008, № 8, ст. 741; № 17, ст.
1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5,
ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; №
20, ст. 2471; № 9, ст. 976; №
20, ст. 2471; 2012, № 1, ст.
154; № 15, ст. 1780; № 30, ст.
4289; № 47, ст. 6505; 2013, №
5, ст. 371; № 5, ст. 404; № 24,
ст. 2999; № 29, ст. 3966; №
31, ст. 4218; № 52, ст. 7173;
2014, № 14, ст. 1625; № 21,
ст. 2707; № 32, ст. 4487; №
38, ст. 5062; № 44, ст. 6063;
№ 47, ст. 6557; 2015, № 1, ст.
223; № 15, ст. 2276; № 17, ст.
2568; № 27, ст. 4083; № 46,
ст. 6376; 2016, № 5, ст. 694;
№ 23, ст. 3325; № 31, ст.
5018; № 31, ст. 5029; № 38,
ст. 5553; 2017, № 14, ст.
2070; № 28; ст. 4139; № 30,
ст. 4666) (далее – Правила
дорожного движения).

2) провести инструктаж по
охране труда водителю<25>
перед выездом об условиях
работы на линии и
особенностях перевозимого
груза, а при направлении
водителя в длительный
(продолжительностью более
одних суток) рейс
укомплектовать
транспортное средство
исправными металлическими
козелками (подставками),
лопатой, буксирным
приспособлением,
предохранительной вилкой
для замочного кольца колеса,

цепями противоскольжения
(в зимнее время)

<25> Постановление
Минтруда и Минобразования
от 13.01.2003 № 1/29 «Об
утверждении Порядка
обучения по охране труда и
проверки знаний требований
охраны труда работников
организаций»
(зарегистрировано
Минюстом 12.02.2003,
регистрационный № 4209) с
изменениями, внесенными
приказом Минтруда и
Минобрнауки от 30.11.2016
№ 697н/1490
(зарегистрирован Минюстом
16.12.2016, регистрационный
№ 44767).

Правила по охране труда на
автомобильном транспорте
от 06.02.2018 № 59н

(раздел II)

**II. Требования охраны
труда, предъявляемые к
организации выполнения
работ**

10. К выполнению работ и
осуществлению
производственных
процессов, связанных с
эксплуатацией транспортных
средств, допускаются
работники, прошедшие
обучение по охране труда и

Правила по охране труда
на автомобильном
транспорте от 09.12.2020
№ 871н

Раздел отсутствует

Комментарий

Из новых правил
исключены
дублирующие
обязательные
требования в области
охраны труда,
установленные в
федеральных законах,
ссылки на правила по
охране труда при
выполнении других
работ, отдельные
устаревшие положения
действующих правил,
так как они полностью

проверку знаний требований охраны труда в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

состояли из отсылок к другим НПА

Работники, выполняющие работы, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования охраны труда, должны проходить повторный инструктаж по охране труда не реже одного раза в три месяца, а также не реже одного раза в двенадцать месяцев – проверку знаний требований охраны труда. Перечень профессий и должностей работников и видов работ, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования охраны труда, утверждается локальным нормативным актом работодателя.

11. Работодатель должен обеспечить прохождение работниками обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров в соответствии с Порядком проведения обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или)

опасными условиями
труда<4>.

<4> Приказ
Минздравсоцразвития от
12.04.2011 № 302н «Об
утверждении перечней
вредных и (или) опасных
производственных факторов
и работ, при выполнении
которых проводятся
обязательные
предварительные и
периодические медицинские
осмотры (обследования), и
Порядка проведения
обязательных
предварительных и
периодических медицинских
осмотров (обследований)
работников, занятых на
тяжелых работах и на
работах с вредными и (или)
опасными условиями труда»
(зарегистрирован Минюстом
21.10.2011, регистрационный
№ 22111) с изменениями,
внесенными приказами
Минздрава от 15.05.2013 №
296н (зарегистрирован
Минюстом 03.07.2013,
регистрационный № 28970) и
от 05.12.2014 № 801н
(зарегистрирован Минюстом
03.02.2015, регистрационный
№ 35848).

На отдельных работах с
вредными и (или) опасными
условиями труда
ограничивается применение
труда женщин в

соответствии с перечнем тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда женщин<5>.

<5> Постановление Правительства от 25.02.2000 № 162 «Об утверждении перечня тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда женщин» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 10, ст. 1130).

Запрещается применение труда лиц в возрасте до восемнадцати лет на работах с вредными и (или) опасными условиями труда в соответствии с перечнем тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет<6>.

<6> Постановление Правительства от 25.02.2000 № 163 «Об утверждении перечня тяжелых работ и работ с вредными или

опасными условиями труда,
при выполнении которых
запрещается применение
труда лиц моложе
восемнадцати лет»
(Собрание законодательства
Российской Федерации,
2000, № 10, ст. 1131; 2001, №
26, ст. 2685; 2011, № 26, ст.
3803).

12. Работники должны
обеспечиваться специальной
одеждой, специальной
обувью и другими
средствами индивидуальной
защиты (далее – СИЗ) в
соответствии с
Межотраслевыми правилами
обеспечения работников
специальной одеждой,
специальной обувью и
другими средствами
индивидуальной защиты<7>.

<7> Приказ
Минздравсоцразвития от
01.06.2009 № 290н «Об
утверждении
Межотраслевых правил
обеспечения работников
специальной одеждой,
специальной обувью и
другими средствами
индивидуальной защиты»
(зарегистрирован Минюстом
10.09.2009, регистрационный
№ 14742) с изменениями,
внесенными приказом
Минздравсоцразвития от
27.01.2010 № 28н
(зарегистрирован Минюстом

01.03.2010, регистрационный № 16530), приказами Минтруда от 20.02.2014 № 103н (зарегистрирован Минюстом 15.05.2014, регистрационный № 32284) и от 12.01.2015 № 2н (зарегистрирован Минюстом 11.02.2015, регистрационный № 35962).

При заключении трудового договора работодатель обязан обеспечить информирование работников о полагающихся им СИЗ.

Выбор средств коллективной защиты работников должен производиться с учетом требований безопасности для конкретных видов работ. При выборе средств коллективной защиты следует руководствоваться Правилами по охране труда при размещении, монтаже, техническом обслуживании и ремонте технологического оборудования<8>.

<8> Приказ Минтруда от 23.06.2016 № 310н «Об утверждении Правил по охране труда при размещении, монтаже, техническом обслуживании и ремонте технологического оборудования» (зарегистрирован Минюстом

15.07.2016, регистрационный № 42880).

13. Режимы труда и отдыха работников устанавливаются Правилами внутреннего трудового распорядка и иными локальными нормативными актами работодателя в соответствии с трудовым законодательством.

Работникам, работающим в холодное время года на открытом воздухе или в закрытых необогреваемых помещениях, должны предоставляться специальные перерывы для обогрева и отдыха, которые включаются в рабочее время. Работодатель обязан обеспечить оборудование помещений для обогрева и отдыха работников.

14. Работодателем должны быть оборудованы по установленным нормам санитарно-бытовые помещения, помещения для приема пищи, помещения для оказания медицинской помощи, комнаты для отдыха в рабочее время и психологической разгрузки, оборудованы посты для оказания первой помощи, укомплектованные аптечками для оказания первой помощи, установлены аппараты

(устройства) для обеспечения работников горячих цехов и участков газированной соленой водой<9>.

<9> Статья 223 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 27, ст. 2878; 2009, № 48, ст. 5717; 2013, № 48, ст. 6165).

15. Работодатель обеспечивает расследование, оформление, регистрацию и учет несчастных случаев, происшедших с работниками, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Перевозка в медицинские организации работников, пострадавших от несчастных случаев на производстве, производится транспортными средствами работодателя либо за его счет<10>.

<10> Статьи 223, 227–231 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2006, № 27,

ст. 2878; 2008, № 30, ст. 3616; 2009, № 19, ст. 2270; № 48, ст. 5717; 2011, № 30, ст. 4590; 2013, № 27, ст. 3477; № 48, ст. 6165; 2015, № 14, ст. 2022).

Правила по охране труда на автомобильном транспорте от 06.02.2018 № 59н

Правила по охране труда на автомобильном транспорте от 09.12.2020 № 871н

Комментарий

Требования охраны труда при работе с аккумуляторными батареями

Раздел отсутствует

Из новых правил исключены дублирующие обязательные требования в области охраны труда, установленные в федеральных законах, ссылки на правила по охране труда при выполнении других работ, отдельные устаревшие положения действующих правил, так как они полностью состояли из отсылок к другим НПА

134. Обслуживание аккумуляторных батарей и зарядных устройств должно выполняться работниками, имеющими группу по электробезопасности не ниже III в соответствии с требованиями Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок<18>.

<18> Приказ Минтруда от 24.07.2013 № 328н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» (зарегистрирован Минюстом 12.12.2013, регистрационный № 30593) с изменениями, внесенными приказом Минтруда от 19.02.2016 № 74н

(зарегистрирован Минюстом
13.04.2016, регистрационный
№ 41781).

135. На дверях
аккумуляторного помещения
должны быть сделаны
надписи «Аккумуляторная»,
«Огнеопасно», а также
вывешены соответствующие
знаки безопасности о
запрещении использования
открытого огня и курения.

136. В аккумуляторном
помещении приточно-
вытяжная вентиляция
должна включаться перед
началом зарядки
аккумуляторных батарей и
отключаться не ранее чем
через 1,5 часа после
окончания зарядки.

137. В каждом
аккумуляторном помещении
должны быть:

1) стеклянная или
фарфоровая
(полиэтиленовая) кружка с
носи́ком (или кувшин)
емкостью 1,5–2 л для
составления электролита и
доливки его в сосуды;

2) нейтрализующий 2,5-
процентный раствор
питьевой соды для
кислотных батарей и 10-
процентный раствор борной
или уксусной кислоты для
щелочных батарей;

3) вода для обмыва рук;

4) полотенце.

138. При работах с кислотой и щелочью обязательно применение СИЗ.

139. Стеклянные бутылки с кислотами и щелочами должны переноситься двумя работниками. Бутылку вместе с корзиной следует переносить в специальном деревянном ящике с ручками или на специальных носилках с отверстием посередине и обрешеткой, в которую бутылка должна входить вместе с корзиной на $2/3$ высоты бутылки.

140. Кислота должна храниться в стеклянных бутылках с притертыми пробками, снабженных бирками с названием кислоты. Бутылки с кислотой и порошковые бутылки должны находиться в отдельном помещении. Бутылки следует устанавливать на полу в корзинах или деревянных обрешетках.

Переливать кислоту из бутылей следует только с помощью специальных приспособлений (качалок, сифонов).

141. При приготовлении кислотного электролита кислота должна медленно (во избежание интенсивного нагрева раствора) вливаться

тонкой струей из кружки в фарфоровый или другой термостойкий сосуд с дистиллированной водой. Электролит при этом все время нужно перемешивать стеклянным стержнем или трубкой либо мешалкой из кислотоупорной пластмассы.

Запрещается готовить электролит, вливая воду в кислоту. Разрешается доливать воду в готовый электролит.

142. При приготовлении щелочного электролита сосуд с щелочью следует открывать осторожно, не прилагая больших усилий. Для открывания сосуда, пробка которого залита парафином, разрешается прогревать горловину сосуда тряпкой, смоченной горячей водой.

Куски едкой щелочи (едкого кали) следует дробить в специально отведенном месте, предварительно завернув их в мешковину для предупреждения разлета мелких частиц. В чистый стальной (фарфоровый, пластмассовый) сосуд сначала следует наливать дистиллированную воду, затем при помощи стальных щипцов (пинцета, металлической ложки) следует положить куски раздробленной щелочи и перемешать до полного

растворения стеклянной или эбонитовой палочкой.

143. На всех сосудах с электролитом, дистиллированной водой и нейтрализующими растворами должны быть сделаны надписи с названиями содержимого сосудов.

144. Аккумуляторные батареи, устанавливаемые для зарядки, должны соединяться между собой проводами с наконечниками, плотно прилегающими к клеммам батарей и исключающими возможность искрения.

145. Присоединение аккумуляторных батарей к зарядному устройству и отсоединение их должно производиться при выключенном зарядном оборудовании.

146. Контроль за ходом зарядки аккумуляторных батарей должен осуществляться при помощи специальных приборов (амперметра, вольтметра, термометра, нагрузочной вилки, ареометра).

147. Зарядка аккумуляторных батарей должна производиться в зарядном отделении аккумуляторного помещения при открытых пробках аккумуляторов и

включенной общеобменной и местной вытяжной вентиляции.

148. Для осмотра аккумуляторных батарей и контроля зарядки необходимо использовать переносные светильники во взрывобезопасном исполнении напряжением не выше 50 В.

149. При выполнении работ по пайке пластин в аккумуляторном помещении необходимо соблюдать следующие требования:

1) пайка пластин разрешается не ранее чем через 2 часа после окончания зарядки. Батареи, работающие по методу постоянного подзаряда, должны быть за 2 часа до начала пайки переведены в режим разрядки;

2) до начала пайки помещение должно быть провентилировано в течение 1 часа;

3) во время пайки должна осуществляться непрерывная вентиляция помещения;

4) место пайки должно быть ограждено (отгорожено от остальной аккумуляторной батареи негорючими щитами).

150. Плавка свинца и заполнение им форм при

отливке деталей
аккумуляторов, а также
плавка мастики и ремонт
аккумуляторных батарей
должны производиться на
рабочих местах,
оборудованных местной
вытяжной вентиляцией.

151. При попадании кислоты,
щелочи или электролита на
открытый участок тела
необходимо немедленно
промыть этот участок
сначала нейтрализующим
раствором, а затем водой с
мылом.

При попадании кислоты,
щелочи или электролита в
глаза необходимо промыть
их нейтрализующим
раствором, затем водой и
немедленно обратиться к
врачу.

152. Электролит, пролитый
на стол, верстак, стеллаж,
необходимо вытереть
ветошью, смоченной в 5–10-
процентном
нейтрализующем растворе
(для кислотного электролита
– раствор питьевой соды, для
щелочного – раствор
уксусной кислоты), а
электролит, пролитый на
пол, сначала посыпать
опилками, собрать их, затем
это место смочить
нейтрализующим раствором
и протереть насухо.

153. Запрещается:

1) совместно хранить и заряжать кислотные и щелочные аккумуляторные батареи в одном помещении;

2) переливать кислоту вручную, а также вливать воду в кислоту;

3) брать едкое кали руками; его следует брать при помощи стальных щипцов, пинцета или металлической ложки;

4) проверять аккумуляторную батарею коротким замыканием;

5) входить в зарядное отделение с открытым огнем;

6) пользоваться в зарядном отделении электронагревательными приборами

Правила по охране труда на автомобильном транспорте от 06.02.2018 № 59н

Требования охраны труда при погрузке, разгрузке и перевозке грузов

298. Погрузка, разгрузка и перевозка грузов должны осуществляться с соблюдением требований

Правила по охране труда на автомобильном транспорте от 09.12.2020 № 871н

Раздел отсутствует

Комментарий

Из новых правил исключены дублирующие обязательные требования в области охраны труда, установленные в федеральных законах, ссылки на правила по охране труда при выполнении других

Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов.

299. При возникновении в процессе производства погрузочно-разгрузочных работ опасности для работников, выполняющих эти работы, работник, ответственный за безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ, обязан прекратить работы, принять меры к устранению опасности и до ее устранения к работам не приступать.

300. Организация перевозки опасных грузов должна соответствовать Правилам перевозки грузов автомобильным транспортом<26>.

<26> Постановление Правительства от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 17, ст. 2407; 2012, № 10, ст. 1223; 2014, № 3, ст. 281; 2015, № 50, ст. 7162; 2016, № 49, ст. 6901; 2017, № 1, ст. 177).

Правила по охране труда на автомобильном транспорте от 06.02.2018 № 59н

Правила по охране труда на автомобильном транспорте от 09.12.2020

работ, отдельные устаревшие положения действующих правил, так как они полностью состояли из отсылок к другим НПА

Комментарий

**Требования охраны труда
при погрузке, разгрузке**

и перевозке грузов

Раздел отсутствует

Из новых правил исключены дублирующие обязательные требования в области охраны труда, установленные в федеральных законах, ссылки на правила по охране труда при выполнении других работ, отдельные устаревшие положения действующих правил, так как они полностью состояли из отсылок к другим НПА

298. Погрузка, разгрузка и перевозка грузов должны осуществляться с соблюдением требований Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов.

299. При возникновении в процессе производства погрузочно-разгрузочных работ опасности для работников, выполняющих эти работы, работник, ответственный за безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ, обязан прекратить работы, принять меры к устранению опасности и до ее устранения к работам не приступать.

300. Организация перевозки опасных грузов должна соответствовать Правилам перевозки грузов автомобильным транспортом<26>.

<26> Постановление
Правительства от 15.04.2011
№ 272 «Об утверждении
Правил перевозок грузов

автомобильным
транспортом» (Собрание
законодательства
Российской Федерации,
2011, № 17, ст. 2407; 2012, №
10, ст. 1223; 2014, № 3, ст.
281; 2015, № 50, ст. 7162;
2016, № 49, ст. 6901; 2017, №
1, ст. 177).

© Материал из Справочной системы «Охрана труда»
<https://vip.1otruda.ru>
Дата копирования: 24.04.2023