

Актуально на 24 апр 2023

## Сравнительный анализ Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта

Новые [Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта](#), утвержденные [приказом Минтруда от 18.11.2020 № 814н](#), заменили прежние [Правила](#), утвержденные [приказом Минтруда от 27.08.2018 № 553н](#). В сравнительном анализе приведены основные изменения требований охраны труда при выполнении работ при эксплуатации промышленного транспорта.

Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта от 27.08.2018 № 553н  (п. 1)	Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта от 18.11.2020 № 814н  (п. 1)	Комментарий
1. Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (далее – Правила) устанавливают государственные нормативные требования охраны труда, предъявляемые к организации и осуществлению работ, связанных с эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом напольного колесного промышленного транспорта (автопогрузчики и электропогрузчики, автокары и электрокары, грузовые	1. Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (далее – Правила) устанавливают государственные нормативные требования охраны труда, предъявляемые к организации и осуществлению работ, связанных с эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом напольного колесного промышленного транспорта (автопогрузчики и электропогрузчики, автокары и электрокары, грузовые тележки, вагонетки) и промышленного транспорта непрерывного действия (конвейеры всех типов,	В новых правилах исключили трубопроводный транспорт и пневмотранспорт. Добавили высокоавтоматизированный транспорт

тележки, вагонетки) и промышленного транспорта непрерывного действия (конвейеры всех типов, рольганги, транспортеры, трубопроводный транспорт и пневмотранспорт), используемых при осуществлении технологических транспортных операций внутри и между производственными подразделениями организации как в составе единого технологического комплекса, так и при их отдельном применении (далее – промышленный транспорт).

Эксплуатация автомобильного и железнодорожного транспорта, используемого при осуществлении транспортных операций между производственными подразделениями организации, должна осуществляться в соответствии с Правилами дорожного движения

Правила по охране труда при эксплуатации промышленного

рольганги, транспортеры), высокоавтоматизированного промышленного транспорта, используемых при осуществлении технологических транспортных операций внутри и между производственными подразделениями организации как в составе единого технологического комплекса, так и при их отдельном применении (далее – промышленный транспорт).

Эксплуатация автомобильного и железнодорожного транспорта, используемого при осуществлении транспортных операций между производственными подразделениями организации, должна осуществляться в соответствии с Правилами дорожного движения, за исключением высокоавтоматизированного транспорта

Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта

Комментарий

транспорта от  
27.08.2018 № 553н

от 18.11.2020 № 814н

(п. 2)

(п. 2)

2. Требования Правил обязательны для исполнения работодателями – юридическими лицами независимо от их организационно-правовых форм и физическими лицами (за исключением работодателей – физических лиц, не являющихся индивидуальными предпринимателями), осуществляющими эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт промышленного транспорта (далее – эксплуатация промышленного транспорта).

2. Требования Правил обязательны для исполнения работодателями – юридическими лицами независимо от их организационно-правовых форм, осуществляющими эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт промышленного транспорта (далее – эксплуатация промышленного транспорта)

Новые правила не распространяются на физических лиц

Ответственность за выполнение Правил возлагается на работодателя

Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта от 27.08.2018 № 553н

Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта от 18.11.2020 № 814н

Комментарий

(п. 9)

9. К выполнению работ по эксплуатации промышленного транспорта допускаются

Пункт отсутствует

Требование убрали

работники при наличии у них удостоверения на право управления промышленным транспортом, прошедшие обучение по охране труда и проверку знаний требований охраны труда в соответствии с Порядком обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций

Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта от 27.08.2018 № 553н

(п. 8)

8. Работодатель вправе устанавливать дополнительные требования безопасности при выполнении работ, улучшающие условия труда работников

Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта от 18.11.2020 № 814н

(п. 9)

9. Работодатель в зависимости от специфики своей деятельности и исходя из оценки уровня профессионального риска вправе:

1) устанавливать дополнительные требования безопасности, не противоречащие Правилам. Требования охраны труда должны содержаться в соответствующих инструкциях по охране труда, доводиться до работника в виде распоряжений, указаний, инструктажа;

2) в целях контроля за безопасным производством работ применять приборы,

Комментарий

Разрешили работодателям применять видео-, аудио- или иную фиксацию процессов производства работ

	устройства, оборудование и (или) комплекс (систему) приборов, устройств, оборудования, обеспечивающие дистанционную видео-, аудио- или иную фиксацию процессов производства работ	
Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта от 27.08.2018 № 553н	Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта от 18.11.2020 № 814н	Комментарий
	(п. 10)	
Пункт отсутствовал	10. Допускается возможность ведения документооборота в области охраны труда в электронном виде с использованием электронной подписи или любого другого способа, позволяющего идентифицировать личность работника, в соответствии с законодательством Российской Федерации	Разрешили пользоваться электронным документооборотом, если есть электронная подпись или какой-либо другой способ, с помощью которого можно идентифицировать личность работника
Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта от 27.08.2018 № 553н	Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта от 18.11.2020 № 814н	Комментарий
	(п. 9–15)	
9. К выполнению работ по эксплуатации промышленного транспорта допускаются работники при наличии у них удостоверения на право управления	Пункты отсутствуют	Из новых правил исключены дублирующие обязательные требования в области охраны труда, установленные в федеральных законах, ссылки на правила по

промышленным транспортом, прошедшие обучение по охране труда и проверку знаний требований охраны труда в соответствии с Порядком обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций.

Работники, выполняющие работы, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования безопасности труда, должны проходить повторный инструктаж по охране труда не реже одного раза в три месяца, а также не реже одного раза в двенадцать месяцев – проверку знаний требований охраны труда.

10. Перечни профессий работников и видов работ, к выполнению которых предъявляются дополнительные (повышенные) требования безопасности труда, утверждаются локальным нормативным актом работодателя и могут дополняться или изменяться в

охране труда при выполнении других работ, отдельные устаревшие положения действующих правил, так как они полностью состояли из отсылок к другим НПА

зависимости от условий  
осуществляемых  
производственных  
процессов.

11. К выполнению работ  
с вредными и (или)  
опасными условиями  
труда допускаются  
работники, прошедшие  
обязательные  
предварительные  
медицинские осмотры.

На отдельных работах с  
вредными и (или)  
опасными условиями  
труда ограничивается  
применение труда  
женщин в соответствии  
с перечнем тяжелых  
работ и работ с  
вредными и (или)  
опасными условиями  
труда, при выполнении  
которых запрещается  
применение труда  
женщин, утвержденным  
постановлением  
Правительства  
Российской Федерации.

Постановление  
Правительства  
Российской Федерации  
от 25.02.2000 № 162  
«Об утверждении  
перечня тяжелых работ  
и работ с вредными или  
опасными условиями  
труда, при выполнении  
которых запрещается  
применение труда  
женщин» (Собрание  
законодательства

Российской Федерации,  
2000, № 10, ст. 1130).

Запрещается  
применение труда лиц в  
возрасте до  
восемнадцати лет на  
работах с вредными и  
(или) опасными  
условиями труда в  
соответствии с  
перечнем тяжелых  
работ и работ с  
вредными или  
опасными условиями  
труда, при выполнении  
которых запрещается  
применение труда лиц  
моложе восемнадцати  
лет, утвержденным  
постановлением  
Правительства  
Российской Федерации.

12. Работники должны  
обеспечиваться  
специальной одеждой,  
специальной обувью и  
другими средствами  
индивидуальной защиты  
(далее – СИЗ), а также  
смывающими и (или)  
обезвреживающими  
средствами в  
установленном порядке.

При заключении  
трудового договора  
работодатель обязан  
обеспечить  
информирование  
работников о

полагающихся им СИЗ.

Выбор средств коллективной защиты производится с учетом требований безопасности для конкретных видов работ.

13. Режимы труда и отдыха работников устанавливаются правилами внутреннего трудового распорядка и иными локальными нормативными актами работодателя в соответствии с трудовым законодательством.

Работникам, работающим в холодное время года на открытом воздухе или в закрытых необогреваемых помещениях, должны предоставляться специальные перерывы для обогрева и отдыха, которые включаются в рабочее время. Работодатель обязан обеспечить оборудование помещений для обогрева и отдыха работников.

14. Работодателем должны быть оборудованы по установленным нормам санитарно-бытовые помещения, помещения

для приема пищи,  
помещения для  
оказания медицинской  
помощи, комнаты для  
отдыха в рабочее время  
и психологической  
разгрузки, организованы  
посты для оказания  
первой помощи,  
укомплектованные  
аптечками для оказания  
первой помощи,  
установлены аппараты  
(устройства) для  
обеспечения работников  
горячих цехов и  
участков газированной  
соленой водой.

15. Работодатель  
обеспечивает  
расследование,  
оформление,  
регистрацию и учет  
несчастных случаев,  
происшедших с  
работниками, в  
установленном порядке.

Перевозка в  
медицинские  
организации  
работников,  
пострадавших от  
несчастных случаев на  
производстве,  
осуществляется  
транспортными  
средствами  
работодателя либо за  
его счет

Правила по охране  
труда при эксплуатации  
промышленного  
транспорта от  
27.08.2018 № 553н

(п. 16)

Работы с повышенной опасностью, проводимые в местах постоянного действия вредных и (или) опасных производственных факторов, должны выполняться в соответствии с нарядом-допуском на производство работ с повышенной опасностью (далее – наряд-допуск), оформляемым уполномоченными работодателем должностными лицами

Правила по охране труда  
при эксплуатации  
промышленного транспорта

от 18.11.2020 № 814н

(п. 11, 12, 13)

11. Работы с повышенной опасностью должны выполняться в соответствии с нарядом-допуском на производство работ с повышенной опасностью (далее – наряд-допуск), оформляемым уполномоченными работодателем должностными лицами.

Нарядом-допуском определяются содержание, место, время и условия производства работ с повышенной опасностью, необходимые меры безопасности, состав бригады и работники, ответственные за организацию и безопасное производство работ (рекомендуемый образец наряда-допуска приведен в приложении к Правилам).

Перечень работ с повышенной опасностью, выполняемых с оформлением наряда-допуска, утверждается работодателем.

При совместном производстве нескольких видов работ, по которым требуется оформление

Комментарий

В новые правила добавлено:

Нарядом-допуском определяются содержание, место, время и условия производства работ с повышенной опасностью, необходимые меры безопасности, состав бригады и работники, ответственные за организацию и безопасное производство работ (рекомендуемый образец наряда-допуска приведен в приложении к правилам).

Перечень работ с повышенной опасностью, выполняемых с оформлением наряда-допуска, утверждается работодателем.

При совместном производстве нескольких видов работ, по которым требуется оформление наряда-допуска, допускается оформление единого наряда-допуска с включением в него требований по безопасному выполнению каждого из вида работ.

12. Не допускается применять неисправный

наряда-допуска, допускается оформление единого наряда-допуска с включением в него требований по безопасному выполнению каждого из вида работ.

12. Не допускается применять неисправный автомобильный, железнодорожный, конвейерный и любой другой промышленный транспорт, а также неисправное вспомогательное оборудование и инструменты (лебедки, домкраты, ключи, зарядные устройства).

13. Грузоподъемные машины следует использовать на площадках с твердым и ровным покрытием

автомобильный, железнодорожный, конвейерный и любой другой промышленный транспорт, а также неисправное вспомогательное оборудование и инструменты (лебедки, домкраты, ключи, зарядные устройства).

13. Грузоподъемные машины следует использовать на площадках с твердым и ровным покрытием

Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта от 27.08.2018 № 553н

Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта от 18.11.2020 № 814н

Комментарий

(п. 20)

20. При содержании территории, эксплуатации производственных помещений, размещении технологического оборудования и организации рабочих мест необходимо соблюдать требования,

Пункт отсутствует

Требование исключили из правил

содержащиеся в  
Правилах по охране  
труда при размещении,  
монтаже, техническом  
обслуживании и  
ремонте  
технологического  
оборудования

Правила по охране  
труда при эксплуатации  
промышленного  
транспорта от  
27.08.2018 № 553н

(п. 33)

33. Помещения для  
стоянки и хранения  
транспортных средств  
должны быть  
оборудованы  
вентиляционными  
системами

Правила по охране  
труда при эксплуатации  
промышленного  
транспорта от  
27.08.2018 № 553н

(п. 41)

41. При организации  
рабочих мест и

Правила по охране труда  
при эксплуатации  
промышленного транспорта

от 18.11.2020 № 814н

(п. 29)

29. Помещения для стоянки  
и хранения транспортных  
средств должны быть  
оборудованы  
вентиляционными  
системами в случае, если  
оборудование помещения  
вентиляционными  
системами соответствует  
требованиям строительных  
норм и правил, санитарных  
норм проектирования  
организаций,  
государственных  
стандартов и  
межотраслевых правил по  
охране труда

Правила по охране труда  
при эксплуатации  
промышленного транспорта

от 18.11.2020 № 814н

Пункт отсутствует

Комментарий

В новые правила добавили,  
что помещения для стоянки  
и хранения транспортных  
средств должны быть  
оборудованы  
вентиляционными  
системами в случае, если  
оборудование помещения  
вентиляционными  
системами соответствует  
требованиям строительных  
норм и правил, санитарных  
норм проектирования  
организаций,  
государственных  
стандартов и  
межотраслевых правил по  
охране труда

Комментарий

Требование исключили из  
новых правил

выполнении работ с применением инструмента и приспособлений необходимо соблюдать требования Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями

Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта от 27.08.2018 № 553н

(п. 50, 51)

50. При работе с аккумуляторными батареями необходимо руководствоваться требованиями, содержащимися в Правилах по охране труда при эксплуатации электроустановок.

Приказ Минтруда России от 24.07.2013 № 328н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» (зарегистрирован Минюстом 13.12.2013, регистрационный № 30593) с изменениями, внесенными приказом Минтруда от 19.02.2016 № 74н (зарегистрирован Минюстом 13.04.2016, регистрационный № 47781).

51. При выполнении сварочных работ, в том

Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта от 18.11.2020 № 814н

Пункты отсутствуют

Комментарий

Из новых правил исключены дублирующие обязательные требования в области охраны труда, установленные в федеральных законах, ссылки на правила по охране труда при выполнении других работ, отдельные устаревшие положения действующих правил, так как они полностью состояли из отсылок к другим НПА

числе с использованием  
ацетиленовых  
генераторов, должны  
соблюдаться требования  
Правил по охране труда  
при выполнении  
электросварочных и  
газосварочных работ

Правила по охране  
труда при эксплуатации  
промышленного  
транспорта от  
27.08.2018 № 553н

(п. 63)

63. В местах заправки  
транспортных средств  
топливом запрещается:

- 1) курить и  
пользоваться открытым  
огнем;
- 2) производить  
ремонтные и  
регулирующие работы  
на транспортном  
средстве;
- 3) производить заправку  
транспортного средства  
при работающем  
двигателе;
- 4) допускать перелив  
или пролив топлива

Правила по охране труда  
при эксплуатации  
промышленного транспорта  
от 18.11.2020 № 814н

(п. 56)

56. В местах заправки  
транспортных средств  
топливом запрещается:

- 1) курить и пользоваться  
открытым огнем;
- 2) производить ремонтные и  
регулирующие работы на  
транспортном средстве;
- 3) производить заправку  
транспортного средства при  
работающем двигателе;
- 4) допускать перелив или  
пролив топлива. Пролитое  
на землю топливо должно  
быть засыпано песком или  
удалено специально  
предусмотренными для  
этого адсорбентами, а  
пропитанный песок,  
адсорбенты и промасленные  
обтирочные материалы  
собраны в металлические  
ящики с плотно  
закрывающимися

Комментарий

В новые правила включили,  
что пролитое на землю  
топливо должно быть  
засыпано песком или  
удалено специально  
предусмотренными для  
этого адсорбентами, а  
пропитанный песок,  
адсорбенты и промасленные  
обтирочные материалы –  
собраны в металлические  
ящики с плотно  
закрывающимися  
крышками в  
искробезопасном  
исполнении и по окончании  
рабочего дня вывезены с  
территории  
автозаправочной станции

<p>крышками в искробезопасном исполнении и по окончании рабочего дня вывезены с территории автозаправочной станции</p> <p>Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта от 27.08.2018 № 553н</p>	<p>Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта от 18.11.2020 № 814н</p>	<p>Комментарий</p>
<p>(п. 67)</p> <p>67. Перед подачей транспортного средства назад водитель должен убедиться в отсутствии помех и препятствий и подать звуковой сигнал.</p> <p>В условиях ограниченного обзора и (или) плохой видимости движение транспортного средства задним ходом должно осуществляться с участием другого работника, находящегося вне транспортного средства и корректирующего движение</p>	<p>(п. 60)</p> <p>60. Перед подачей транспортного средства назад водитель должен убедиться в отсутствии помех и препятствий и подать звуковой сигнал.</p> <p>В условиях ограниченного обзора и (или) плохой видимости движение транспортного средства задним ходом должно осуществляться с участием другого работника, находящегося вне транспортного средства и корректирующего движение, за исключением высокоавтоматизированного транспортного средства</p>	<p>Добавили, что в условиях ограниченного обзора и (или) плохой видимости движение транспортного средства задним ходом должно осуществляться с участием другого работника, находящегося вне транспортного средства и корректирующего движение, за исключением движения высокоавтоматизированного транспортного средства</p>
<p>Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта от 27.08.2018 № 553н</p> <p>(п. 117)</p>	<p>Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта от 18.11.2020 № 814н</p> <p>(п. 110)</p>	<p>Комментарий</p>
<p>117. Для наблюдения за работником, выполняющим работы в</p>	<p>110. Для наблюдения за работником, выполняющим работы в бункере, и</p>	<p>В новые правила включили дополнение об обеспечении работника, спускающегося в</p>

бункере, и оказания ему в случае необходимости экстренной помощи вне бункера наверху должны находиться не менее двух работников.

Работник, спускающийся в бункер, должен иметь страховочную привязь

оказания ему в случае необходимости экстренной помощи вне бункера наверху должны находиться не менее двух работников.

Работник, спускающийся в бункер, должен иметь страховочную привязь, а также обеспечен системой эвакуации и спасения, которая должна быть в состоянии готовой к использованию

бункер, системой эвакуации и спасения, которая должна быть в состоянии готовой к использованию

Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта от 27.08.2018 № 553н

(п. 219, 223)

Требования охраны труда при эксплуатации пневматических конвейеров

219. Основную опасность для работников при эксплуатации пневматических конвейеров представляют выбросы транспортируемых веществ и материалов в пространство рабочей зоны. Для исключения выбросов транспортируемых веществ и материалов в пространство рабочей зоны должен осуществляться

Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта от 18.11.2020 № 814н

Раздел отсутствует

Комментарий

Из новых правил исключили раздел «Требования охраны труда при эксплуатации пневматических конвейеров»

постоянный контроль  
герметичности  
соединений  
трубопроводов  
конвейеров.

220. В зоне установки  
нагнетательных и  
вытяжных вентиляторов  
пневматических  
конвейеров должен  
быть обеспечен  
свободный доступ  
работников для  
безопасного  
технического  
обслуживания и  
ремонта оборудования.

221. На трубопроводах  
пневматического  
конвейера должны быть  
предусмотрены окна и  
люки для  
периодического осмотра  
и безопасной очистки  
транспортной системы.

222. В целях  
исключения  
возможности  
травмирования  
работников при подаче  
вручную груза в  
загрузочный люк  
пневматического  
конвейера должен  
устанавливаться  
подающий бункер,  
выступающий над  
проемом люка не менее  
чем на 1,0 м.

В соответствии с  
условиями  
производственного

процесса участок  
загрузки  
пневматического  
конвейера оборудуется  
местной (локальной)  
вытяжной вентиляцией.

223. При эксплуатации  
пневматических  
конвейеров должны  
приниматься меры,  
исключающие  
накопление  
статического  
электричества  
(применение  
заземляющих устройств,  
специальных  
перемычек,  
антиэлектростатических  
веществ, армирование  
неметаллических  
трубопроводов)

Правила по охране  
труда при эксплуатации  
промышленного  
транспорта от  
27.08.2018 № 553н

(п. 244–252)

Требования охраны  
труда при эксплуатации  
трубопроводного  
транспорта

244. В зависимости от  
назначения  
трубопроводов и  
параметров  
транспортируемых  
продуктов  
трубопроводы должны  
иметь опознавательную  
окраску для

Правила по охране труда  
при эксплуатации  
промышленного транспорта

от 18.11.2020 № 814н

(п. 110)

Раздел отсутствует

Комментарий

Из новых правил  
исключили раздел  
«Требования охраны труда  
при эксплуатации  
трубопроводного  
транспорта»

обеспечения  
безопасности труда:

1) водяные  
трубопроводы –  
зеленый цвет;

2) паропроводы –  
красный цвет;

3) воздушные  
трубопроводы – синий  
цвет;

4) газопроводы  
(горючие, негорючие) –  
желтый цвет;

5) трубопроводы для  
транспортировки кислот  
– оранжевый цвет;

6) трубопроводы для  
транспортировки  
щелочей – фиолетовый  
цвет;

7) трубопроводы для  
транспортировки  
жидкостей (горючих и  
негорючих) –  
коричневый цвет;

8) трубопроводы для  
транспортировки  
прочих веществ – серый  
цвет.

Опознавательная  
окраска выполняется  
сплошной по всей  
поверхности  
коммуникаций или  
отдельными участками  
на наиболее  
ответственных пунктах

коммуникаций (на ответвлениях, у мест соединения, фланцев, в местах прохода трубопроводов через стены, на вводах и выводах из производственных зданий).

Трубопроводы должны иметь маркировочные надписи (номер магистрали и стрелку, указывающую направление движения рабочей среды).

245. Элементы трубопроводов с температурой наружной поверхности стенок выше 45 °С, располагаемые на рабочих местах и в местах проходов (проездов), должны иметь тепловую изоляцию.

246. Арматура трубопроводов должна иметь ясно видимые стрелки, указывающие направление вращения маховиков и обозначающие положения «Открыто», «Закрыто».

247. Трубопроводы должны прокладываться на расстоянии не менее 0,5 м от электротехнического оборудования и

электропроводов  
(кабелей).

248. Если трубопровод  
возвышается над  
уровнем земли (пола)  
более чем на 0,5 м, то в  
местах прохода должны  
устраиваться  
переходные мостики с  
перилами высотой не  
менее 1,1 м, с обшивкой  
по низу высотой не  
менее 0,15 м и  
дополнительной  
ограждающей планкой  
на высоте 0,5 м от  
настила.

Ходить по  
трубопроводам  
запрещается.

249. Запрещается  
монтировать фланцевые  
соединения  
трубопроводов, по  
которым  
транспортируется  
опасный химический  
или  
взрывопожароопасный  
продукт, над  
проходами,  
постоянными рабочими  
местами, над  
электроустановками.

250. Для разогрева  
замерзшего продукта в  
трубопроводе должны  
использоваться горячая  
вода, горячий песок,  
горячий воздух или пар.

Запрещается отогревать

трубопровод открытым огнем (паяльными лампами, факелами, сварочными горелками).

251. Трубопроводы для транспортировки горючих газов должны оборудоваться запорной арматурой с дистанционным управлением, устанавливаемой на входе в производственное помещение и отсекающей подачу продукта за пределами помещения в случае аварии, неисправности или пожара.

252. Вдоль трассы пульпопровода для его обслуживания должны устраиваться настилы шириной не менее 0,5 м с перильным ограждением высотой не менее 1,1 м со сплошной зашивкой по низу на высоту не менее 0,15 м и дополнительной ограждающей планкой на высоте 0,5 м.

В темное время суток трасса пульпопровода должна быть освещена

Правила по охране труда при эксплуатации промышленного

Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта

Комментарий

транспорта от  
27.08.2018 № 553н

от 18.11.2020 № 814н

(п. 246)

Пункт отсутствовал

246. Управление  
высокоавтоматизированным  
промышленным  
транспортом  
осуществляется  
посредством  
автоматизированной  
системы вождения,  
воздействующей на рычаги  
управления, или  
оператором, находящимся  
вне транспортного средства

В новые правила добавили,  
что управление  
высокоавтоматизированным  
промышленным  
транспортом  
осуществляется  
посредством  
автоматизированной  
системы вождения,  
воздействующей на рычаги  
управления, или  
оператором, находящимся  
вне транспортного средства

© Материал из Справочной системы «Охрана труда»

<https://vip.1otruda.ru>

Дата копирования: 24.04.2023