

Актуально на 24 апр 2023

## Сравнительный анализ Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов

[Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов](#) утверждены [приказом Минтруда от 28.10.2020 № 753н](#) и начали действовать с 01.01.2021. Одновременно с этой же даты перестали действовать [Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов](#), утвержденные [приказом Минтруда от 17.09.2014 № 642н](#). В сравнительном анализе приведены основные изменения требований охраны труда при выполнении работ при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов.

Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов от 17.09.2014 № 642н (п. 1)	Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов от 28.10.2020 № 753н (п. 1)	Комментарий
1. Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов (далее - Правила) устанавливают государственные нормативные требования охраны труда при выполнении погрузочно-разгрузочных работ и размещении грузов.	1. Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов (далее - Правила) устанавливают государственные нормативные требования охраны труда при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, транспортировке, размещении и хранении грузов.	Кроме юрлиц и ИП, правила распространили и на работодателей-физлиц, раньше они были исключением. Теперь должны их соблюдать, например, частные нотариусы, адвокаты, владельцы личных домохозяйств, которые нанимают работников (п. 1 Правил № 753н)
Правила обязательны для исполнения работодателями - юридическими и физическими лицами независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности,	Правила обязательны для исполнения работодателями - юридическими и физическими лицами независимо от их организационно-правовых форм, осуществляющими погрузочно-разгрузочные	

осуществляющими погрузочно-разгрузочные работы и размещение грузов, за исключением работодателей - физических лиц, не являющихся индивидуальными предпринимателями.

работы и размещение грузов (далее - работодатели), и работниками, выполняющими погрузочно-разгрузочные работы (далее - работники).

Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов от 17.09.2014 № 642н (п. 2)

Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов от 28.10.2020 № 753н

Комментарий

(п. 2)

2. Работодатель обеспечивает контроль за соблюдением Правил.

На основе Правил работодателем разрабатываются инструкции по охране труда, которые утверждаются локальным нормативным актом работодателя с учетом мнения соответствующего профсоюзного органа либо иного уполномоченного работниками представительного органа (при наличии).

2. На основе Правил и требований технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя технологического оборудования, применяемого при выполнении погрузочно-разгрузочных работ (далее организация-изготовитель), работодателем разрабатываются инструкции по охране труда для профессий и (или) видов выполняемых работ, которые утверждаются локальным нормативным актом работодателя с учетом мнения соответствующего профсоюзного органа либо иного уполномоченного работниками представительного органа (при наличии).

При разработке инструкций по охране труда нужно учитывать еще и требования технической документации изготовителей оборудования

Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов от 17.09.2014 № 642н (п. 5)

5. К выполнению погрузочно-разгрузочных работ и размещению грузов допускаются работники в возрасте не моложе 18 лет, прошедшие обязательный предварительный медицинский осмотр, обучение по охране труда и проверку знаний требований охраны труда в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере труда.

Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов от 28.10.2020 № 753н (п. 4)

4. Работодатель обязан обеспечить:

- 1) безопасность погрузочно-разгрузочных работ, содержание технологического оборудования и технологической оснастки в исправном состоянии и их эксплуатацию в соответствии с требованиями Правил и технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя;
- 2) обучение работников по охране труда и проверку знаний требований охраны труда;
- 3) контроль за соблюдением работниками требований инструкций по охране труда;
- 4) идентификацию опасностей и оценку профессионального риска;
- 5) условия труда на рабочих местах, соответствующие требованиям охраны труда.

Комментарий

Теперь в Правилах № 753н нет возрастных ограничений. Запрет на допуск несовершеннолетних работников исключили. Раньше к погрузке и разгрузке, размещению грузов нельзя было допускать тех, кто моложе 18 лет. Также работодателя обязали проводить идентификацию опасностей и оценку профессионального риска

Правила по охране труда  
при погрузочно-  
разгрузочных работах и  
размещении грузов от  
17.09.2014 № 642н  
(п. 6)

6. К выполнению  
погрузочно-  
разгрузочных работ и  
размещению грузов с  
применением  
грузоподъемных машин  
допускаются работники,  
имеющие удостоверение  
на право производства  
работ.

Правила по охране труда  
при погрузочно-  
разгрузочных работах и  
размещении грузов от  
28.10.2020 № 753н  
(п. 4)

4. Работодатель обязан  
обеспечить:

- 1) безопасность погрузочно-  
разгрузочных работ,  
содержание  
технологического  
оборудования и  
технологической оснастки в  
исправном состоянии и их  
эксплуатацию в  
соответствии с  
требованиями Правил и  
технической  
(эксплуатационной)  
документации организации-  
изготовителя;
- 2) обучение работников по  
охране труда и проверку  
знаний требований охраны  
труда;
- 3) контроль за соблюдением  
работниками требований  
инструкций по охране труда;
- 4) идентификацию  
опасностей и оценку  
профессионального риска;
- 5) условия труда на рабочих  
местах, соответствующие  
требованиям охраны труда.

Комментарий

Норму об удостоверении  
исключили из Правил №  
753н. Раньше правила  
требовали допускать к  
погрузке-разгрузке с  
применением  
грузоподъемных машин  
работников, у которых  
есть удостоверение на  
право производства работ.  
Требование касалось,  
например, стропальщиков,  
крановщиков, водителей,  
такелажников. Из этого  
многие могут сделать  
ошибочный вывод, что  
теперь можно не  
направлять работников на  
обучение в учебный центр

Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов от 17.09.2014 № 642н

Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов от 28.10.2020 № 753н

Комментарий

(п. 9)

Данная возможность отсутствовала

9. Допускается возможность ведения документооборота в области охраны труда в электронном виде с использованием электронной подписи или любого другого способа, позволяющего идентифицировать личность работника, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

По новым нормам можно использовать электронный документооборот по охране труда. Использовать для этого нужно электронную подпись или любой другой способ, который позволяет идентифицировать личность работника

Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов от 17.09.2014 № 642н

Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов от 28.10.2020 № 753н

Комментарий

(п. 7)

Пункт отсутствовал

7. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ и размещения грузов на работников возможно воздействие вредных и (или) опасных производственных факторов, в том числе:

- 1) движущихся машин, промышленного транспорта, перемещаемых грузов;
- 2) падающих предметов (перемещаемого груза);
- 3) повышенного уровня шума и вибрации;

В новые правила добавили перечень вредных и/или опасных производственных факторов, воздействие которых возможно на работников при выполнении погрузочно-разгрузочных работ и размещения грузов

- 4) повышенной или пониженной температуры воздуха рабочей зоны;
- 5) недостаточной освещенности рабочей зоны;
- 6) повышенной запыленности и загазованности воздуха рабочей зоны;
- 7) повышенного уровня статического электричества;
- 8) неблагоприятных климатических условий на открытых площадках (дождь, снег, туман, ветер);
- 9) расположения рабочих мест на высоте относительно поверхности рабочих площадок и водной поверхности;
- 10) физических перегрузок;
- 11) нервно-психических перегрузок;
- 12) опасных (вредных) воздействий перемещаемого груза.

Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов от 17.09.2014 № 642н

(п.9)

9. При размещении транспортных средств на погрузочно-разгрузочных площадках

Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов от 28.10.2020 № 753н

(п. 28)

28. При размещении транспортных средств на погрузочно-разгрузочных площадках между

Комментарий

Интервал до заднего борта машины при размещении вблизи здания не может быть меньше 80 см

между транспортными средствами, стоящими друг за другом (в колонну), устанавливается расстояние не менее 1 м, а между транспортными средствами, стоящими в ряд (по фронту), - не менее 1,5 м.

Если транспортные средства размещаются для погрузки или разгрузки вблизи здания, то между зданием и задним бортом транспортного средства устанавливается интервал не менее 1,5 м.

Расстояние между транспортным средством и штабелем груза должно составлять не менее 1 м.

Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов от 17.09.2014 № 642н (п. 18)

18. Не допускаются к эксплуатации съемные грузозахватные приспособления (стропы, кольца, петли), у которых:

- 1) имеются трещины;
- 2) отсутствуют или повреждены маркировочные бирки;

транспортными средствами, стоящими друг за другом (в колонну), устанавливается расстояние не менее 1 м, а между транспортными средствами, стоящими в ряд (по фронту), - не менее 1,5 м.

Если транспортные средства размещаются для погрузки или разгрузки вблизи здания, то между зданием и задним бортом транспортного средства устанавливается интервал не менее 0,8 м.

Расстояние между транспортным средством и штабелем груза должно составлять не менее 1 м.

Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов от 28.10.2020 № 753н (п. 13)

13. Не допускаются к эксплуатации съемные грузозахватные приспособления (стропы, кольца, петли) (далее - СПП), у которых:

- 1) отсутствует бирка (клеймо);
- 2) деформированы коуши;

(раньше минимальным было расстояние 1,5 м)

Комментарий

Дополнили требования к съемным грузозахватным приспособлениям. Теперь приспособления без оплетки и других защитных элементов или с их повреждениями не используйте, если есть выступающие концы проволоки у места заплетки. Новый запрет не позволяет использовать канатные и цепные

3) деформированы коуши;	3) имеются трещины на опрессовочных втулках;	съемные грузозахватные приспособления с повреждениями. Нельзя применять приспособления с узлами, порезами, обрывами нитей стропов из синтетических лент на текстильной основе, а также ленты, которые повредили химическими веществами
4) имеются трещины на опрессовочных втулках;	4) имеются смещения каната в заплетке или втулках;	
5) имеются смещения каната в заплетке или втулках;	5) повреждены или отсутствуют оплетки или другие защитные элементы при наличии выступающих концов проволоки у места заплетки;	
6) повреждены или отсутствуют оплетки или другие защитные элементы при наличии выступающих концов проволоки у места заплетки;	6) крюки не имеют предохранительных замков;	
7) крюки не имеют предохранительных замков.	7) имеются узлы, порезы, обрывы нитей стропов из синтетических лент на текстильной основе, повреждения лент от воздействия химических веществ;	
	8) имеются повреждения на канатных и цепных съемных грузозахватных приспособлениях.	
	СГП с дефектами, повреждениями и несоответствиями технической (эксплуатационной) документации (паспортным данным) организации-изготовителя не должны находиться на месте выполнения работ.	

Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов от 17.09.2014 № 642н

Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов от 28.10.2020 № 753н

Комментарий

(п. 26-27)

Требование не установлено	<p>26. При перемещении груза с помощью грузоподъемной машины масса груза не должна превышать паспортную грузоподъемность машины (у стреловых кранов - с учетом вылета стрелы, выносных опор, противовесов).</p> <p>27. При производстве погрузочно-разгрузочных работ с помощью грузоподъемной машины, в случае отсутствия данных по массе и центру тяжести поднимаемого груза, подъем груза производится только при непосредственном руководстве лица, ответственного за безопасное производство работ.</p>	Установили дополнительные требования к перемещению грузов. Так, в пункте 26 правил указано, что масса груза не должна превышать паспортную грузоподъемность машины. У стреловых кранов — с учетом вылета стрелы выносных опор и противовесов. В пункте 27 определено: если нет данных по массе и центру тяжести поднимаемого груза, его подъем с помощью грузоподъемной машины производится только при непосредственном руководстве лица, ответственного за безопасное производство работ
Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов от 17.09.2014 № 642н (п. 34)	Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов от 28.10.2020 № 753н (п. 36)	Комментарий
34. При производстве погрузочно-разгрузочных работ несколькими работниками необходимо каждому из них следить за тем, чтобы не причинить друг другу травмы	36. При производстве погрузочно-разгрузочных работ несколькими работниками необходимо каждому из них следить за тем, чтобы не причинить друг другу травмы инструментами или грузами.	Исключено требование при переноске грузов соблюдать интервал 3 м между идущими

инструментами или грузами.

При переноске грузов сзади идущий работник соблюдает расстояние не менее 3 м от впереди идущего работника.

Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов от 17.09.2014 № 642н (п. 33)

33. Погрузка и разгрузка грузов массой от 80 до 500 кг производится с применением грузоподъемного оборудования (талей, блоков, лебедок), а также с применением покатов.

Правила по охране труда при погрузочно-

Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов от 28.10.2020 № 753н

(п. 35)

35. Погрузка и разгрузка грузов массой от 50 кг до 500 кг должна производиться с применением грузоподъемного оборудования и устройств (тельферов, лебедок, талей, блоков). Ручная погрузка и разгрузка таких грузов допускается под руководством лица, назначенного работодателем ответственным за безопасное производство работ, и при условии, что нагрузка на одного работника не будет превышать 50 кг.

Погрузка и разгрузка грузов массой более 500 кг должна производиться с применением грузоподъемных машин.

Правила по охране труда при погрузочно-

Комментарий

Если необходимо погрузить или разгрузить объекты массой от 50 до 500 кг, организация должна применять грузоподъемное оборудование и тельферы, лебедки, тали. В старой редакции правил такая обязанность появлялась при операциях с грузами от 80 кг. Ручная погрузка и разгрузка аналогичных грузов допускается под руководством лица, назначенного ответственным за безопасное производство работ приказом руководителя организации. Важное условие: нагрузка на одного сотрудника не должна превышать 50 кг

Комментарий

разгрузочных работах и размещении грузов от 17.09.2014 № 642н (п. 37)

37. После строповки груза для проверки ее надежности груз поднимается на высоту не более 1 м от уровня пола (площадки), а работник, застропивший груз, отходит в безопасное место, определенное планом производства работ или технологической картой.

Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов от 17.09.2014 № 642н (п. 38)

38. Перемещать груз, подвешенный на крюк крана, над рабочими местами при нахождении людей в зоне перемещения груза запрещается.

Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов от 17.09.2014 № 642н (п. 51)

разгрузочных работах и размещении грузов от 28.10.2020 № 753н

(п. 39)

39. После строповки груза для проверки ее надежности груз должен быть поднят на высоту 200 - 300 мм от уровня пола (площадки). Только убедившись в надежности строповки работник, застропивший груз, дает команду на дальнейший подъем и перемещение груза.

Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов от 28.10.2020 № 753н

(п. 40)

40. Перемещать груз над рабочими местами при нахождении людей в зоне перемещения груза запрещается.

Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов от 28.10.2020 № 753н

(п. 52)

Сократили высоту до 200–300мм, на которую необходимо поднять груз для проверки надежности строповки груза

Комментарий

В новых правилах уточнили запрет перемещать груз над рабочими местами, где находятся люди. Раньше он касался грузов, которые перемещают подвешенными только на крюк крана. Теперь требование действует для перемещений груза любым способом

Комментарий

51. Для перехода работников по сыпучему грузу, имеющему большую текучесть и способность засасывания, устанавливаются трапы или настилы с перилами по всему пути передвижения и применяется страховочная привязь.

Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов от 17.09.2014 № 642н (п. 51)

52. Для перехода работников по сыпучему грузу, имеющему большую текучесть и способность засасывания, устанавливаются трапы или настилы с перилами по всему пути передвижения и применяется удерживающая или страховочная привязь.

Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов от 28.10.2020 № 753н

(п. 52)

Для перехода работников по сыпучему грузу теперь можно применять не только страховочную привязь. Разрешили использовать удерживающую привязь, чтобы не противоречить Правилам по охране труда для работ на высоте

Комментарий

В новом приказе исправили опечатку в требовании к загрузке тележек вагонов. Разница загрузки для шестиосных вагонов теперь не должна превышать 15 тонн