

Актуально на 24 апр 2023

Сравнительный анализ правил по охране труда на городском электрическом транспорте

[Правила по охране труда на городском электрическом транспорте](#) утверждены [приказом Минтруда от 09.12.2020 № 875н](#) и начали действовать с 01.01.2021. Одновременно с этой же даты перестали действовать старые Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные приказом Минтруда от 14.11.2016 № 635н. В сравнительном анализе приведены основные изменения требований охраны труда на городском электрическом транспорте.

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 14.11.2016 № 635н (п.2)	Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 875н (п.2)	Комментарий
2. Требования Правил обязательны для исполнения работодателями - юридическими лицами независимо от их организационно-правовых форм и физическими лицами (за исключением работодателей - физических лиц, не являющихся индивидуальными предпринимателями), при организации и осуществлении ими работ, связанных с эксплуатацией, ремонтом и обслуживанием	2. Требования Правил обязательны для исполнения работодателями - юридическими лицами независимо от их организационно-правовых форм при организации и осуществлении ими работ, связанных с эксплуатацией, ремонтом и обслуживанием городского электротранспорта.	Новые правила, в отличие от старых, не распространяются на физических лиц

городского
электротранспорта.

Правила по охране труда
на городском
электрическом
транспорте,
утвержденные Приказом
Минтруда России от
14.11.2016 № 635н

(п.6)

6. При выполнении работ, связанных с эксплуатацией, ремонтом и обслуживанием городского электротранспорта (далее - работы), на работников возможно воздействие вредных и (или) опасных производственных факторов, в том числе:

1) движущихся транспортных средств, грузоподъемных машин и механизмов, перемещаемых материалов;

2) подвижных частей оборудования, инструмента;

3) острых кромок, заусенцев и шероховатостей на поверхности оборудования, инструмента;

4) падающих предметов (элементов

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 875н

(п.6)

6. При выполнении работ, связанных с эксплуатацией, ремонтом и обслуживанием городского электротранспорта (далее - работы), на работников возможно воздействие вредных и (или) опасных производственных факторов, в том числе:

1) движущихся транспортных средств, грузоподъемных машин и механизмов, перемещаемых материалов;

2) подвижных частей оборудования, инструмента;

3) острых кромок, заусенцев и шероховатостей на поверхности оборудования, инструмента;

4) падающих предметов (элементов оборудования) и инструмента;

5) электрического тока, электрической дуги;

Комментарий

В перечень вредных и (или) опасных производственных факторов добавили опасность электрического тока и электрической дуги

оборудования) и инструмента;

5) повышенной запыленности воздуха рабочей зоны;

6) повышенной загазованности воздуха рабочей зоны;

7) повышенной или пониженной температуры воздуха рабочей зоны;

8) повышенной или пониженной температуры поверхностей оборудования, материалов;

9) повышенного уровня шума на рабочем месте;

10) повышенного уровня вибрации;

11) повышенной или пониженной влажности воздуха;

12) повышенной или пониженной подвижности воздуха;

13) повышенного значения напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело работника;

6) повышенной запыленности воздуха рабочей зоны;

7) повышенной загазованности воздуха рабочей зоны;

8) повышенной или пониженной температуры воздуха рабочей зоны;

9) повышенной или пониженной температуры поверхностей оборудования, материалов;

10) повышенного уровня шума на рабочем месте;

11) повышенного уровня вибрации;

12) повышенной или пониженной влажности воздуха;

13) повышенной или пониженной подвижности воздуха;

14) повышенного значения напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело работника;

15) повышенного уровня электромагнитных излучений;

16) повышенной напряженности электрического поля;

14) повышенного уровня электромагнитных излучений;

15) повышенной напряженности электрического поля;

16) недостаточной освещенности рабочей зоны;

17) расположения рабочих мест на значительной высоте относительно поверхности земли (пола);

18) психофизиологических производственных факторов.

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 14.11.2016 № 635н

(п.8)

8. Работодатель вправе устанавливать дополнительные требования безопасности при выполнении работ, улучшающие условия труда работников.

17) недостаточной освещенности рабочей зоны;

18) расположения рабочих мест на значительной высоте относительно поверхности земли (пола);

19) психофизиологических производственных факторов.

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 875н

(п.8)

8. Работодатель в зависимости от специфики своей деятельности и исходя из оценки уровня профессионального риска вправе:

1) устанавливать дополнительные требования безопасности, не противоречащие Правилам. Требования охраны труда должны содержаться в

Комментарий

В новых правилах разрешили работодателям применять видео-, аудио- или иную фиксацию процессов производства работ

соответствующих инструкциях по охране труда, доводиться до работника в виде распоряжений, указаний, инструктажа;

2) в целях контроля за безопасным производством работ применять приборы, устройства, оборудование и (или) комплекс (систему) приборов, устройств, оборудования, обеспечивающие дистанционную видео-, аудио или иную фиксацию процессов производства работ.

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 14.11.2016 № 635н

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 875н

Комментарий

(п.9)

Пункт отсутствовал

9. Допускается возможность ведения документооборота в области охраны труда в электронном виде с использованием электронной подписи или любого другого способа, позволяющего идентифицировать личность работника, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В новых правилах допускается пользоваться электронным документооборотом, если есть электронная подпись или какой-либо другой способ, с помощью которого можно идентифицировать личность работника

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте,

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные

Комментарий

утвержденные Приказом
Минтруда России от
14.11.2016 № 635н

Приказом Минтруда России
от 09.12.2020 № 875н

(п.9)

9. К выполнению работ допускаются работники, прошедшие обучение по охране труда и проверку знаний требований охраны труда в установленном порядке .

Пункт отсутствует

В новых правилах исключили требование проводить обучение работников охране труда и проверку знаний требований охраны труда, так как данный пункт дублировал требования постановления Минтруда, Минобразования от 13.01.2003 № 1/29

Порядок обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций, утвержденный постановлением Министерства труда и социального развития Российской Федерации и Министерства образования Российской Федерации от 13 января 2003 г. № 1/29 (зарегистрирован Минюстом России 12 февраля 2003 г., регистрационный № 4209).

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 14.11.2016 № 635н

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 875н

Комментарий

(п.12)

Пункт отсутствовал

12. При совместном производстве нескольких видов работ, по которым

В новых правилах допускается оформление единого наряда-допуска с

	требуется оформление наряда-допуска, допускается оформление единого наряда-допуска с включением в него требований по безопасному выполнению каждого из вида работ.	включением в него требований по безопасному выполнению каждого из видов работ
<p>Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 14.11.2016 № 635н</p> <p>(п.9-13)</p>	<p>Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 875н</p>	<p>Комментарий</p>
<p>Приказ Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н "Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда" (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2011 г., регистрационный №</p>	<p>Пункты отсутствуют</p>	<p>Из новых правил исключены дублирующие обязательные требования в области охраны труда, установленные в федеральных законах, ссылки на правила по охране труда при выполнении других работ, отдельные устаревшие положения действующих правил, так как они полностью состояли из отсылок к другим НПА</p>

22111) с изменениями,
внесенными приказами
Минздрава России от 15
мая 2013 г. № 296н
(зарегистрирован
Минюстом России 3
июля 2013 г.,
регистрационный №
28970) и от 5 декабря
2014 г. № 801н
(зарегистрирован
Минюстом России 3
февраля 2015 г.,
регистрационный №
35848).

На отдельных работах с
вредными и (или)
опасными условиями
труда ограничивается
применение труда
женщин. Перечни работ
с вредными и (или)
опасными условиями
труда, на которых
ограничивается
применение труда
женщин, утверждаются в
установленном порядке .

Постановление
Правительства
Российской Федерации
от 25 февраля 2000 г. №
162 "Об утверждении
перечня тяжелых работ и
работ с вредными или
опасными условиями
труда, при выполнении
которых запрещается
применение труда
женщин" (Собрание
законодательства

Российской Федерации,
2000, № 10, ст.1130).

Запрещается применение
труда лиц в возрасте до
восемнадцати лет на
работах с вредными и
(или) опасными
условиями труда.
Перечни работ, на
которых запрещается
применение труда лиц в
возрасте до
восемнадцати лет,
утверждаются в
установленном порядке .

Постановление
Правительства
Российской Федерации
от 25 февраля 2000 г. №
163 "Об утверждении
перечня тяжелых работ и
работ с вредными или
опасными условиями
труда, при выполнении
которых запрещается
применение труда лиц
моложе восемнадцати
лет" (Собрание
законодательства
Российской Федерации,
2000, № 10, ст.1131;
2001, № 26, ст.2685;
2011, № 26, ст.3803).

10. Работники должны
обеспечиваться
специальной одеждой,
специальной обувью и
другими средствами
индивидуальной защиты

(далее - СИЗ) в
установленном порядке .

Приказ
Минздравсоцразвития
России от 1 июня 2009 г.
№ 290н "Об
утверждении
Межотраслевых правил
обеспечения работников
специальной одеждой,
специальной обувью и
другими средствами
индивидуальной
защиты"
(зарегистрирован
Минюстом России 10
сентября 2009 г.,
регистрационный №
14742) с изменениями,
внесенными приказом
Минздравсоцразвития
России от 27 января 2010
г. № 28н
(зарегистрирован
Минюстом России 1
марта 2010 г.,
регистрационный №
16530), приказами
Минтруда России от 20
февраля 2014 г. № 103н
(зарегистрирован
Минюстом России 15
мая 2014 г.,
регистрационный №
32284) и от 12 января
2015 г. № 2н
(зарегистрирован
Минюстом России 11
февраля 2015 г.,
регистрационный №
35962).

При заключении

трудоого договора
работодатель обязан
обеспечить
информирование
работников о
полагающихся им СИЗ.

Выбор средств
коллективной защиты
работников должен
производиться с учетом
требований безопасности
для конкретных видов
работ.

11. Режимы труда и
отдыха работников
устанавливаются
правилами внутреннего
трудоого распорядка и
иными локальными
нормативными актами
работодателя в
соответствии с трудовым
законодательством.

Работникам,
работающим в холодное
время года на открытом
воздухе или в закрытых
необогреваемых
помещениях, должны
предоставляться
специальные перерывы
для обогрева и
отдыха, которые
включаются в рабочее
время. Работодатель
обязан обеспечить
оборудование
помещений для
обогревания и отдыха
работников.

12. Работодателем
должны быть

оборудованы по установленным нормам санитарно-бытовые помещения, помещения для приема пищи, помещения для оказания медицинской помощи, комнаты для отдыха в рабочее время и психологической разгрузки, организованы посты для оказания первой помощи, укомплектованные аптечками для оказания первой помощи, установлены аппараты (устройства) для обеспечения работников горячих цехов и участков газированной соленой водой.

Приказ
Минздравсоцразвития
России от 5 марта 2011 г.
№ 169н "Об
утверждении требований
к комплектации
изделиями медицинского
назначения аптечек для
оказания первой помощи
работникам"
(зарегистрирован
Минюстом России 11
апреля 2011 г.,
регистрационный №
20452).

13. Работник должен извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о каждом несчастном случае на производстве, о

замеченных им
нарушениях инструкций
по охране труда,
неисправностях
оборудования,
инструмента,
приспособлений и
средств индивидуальной
и коллективной защиты.

Работать с
неисправными
оборудованием,
инструментом и
приспособлениями, а
также средствами
индивидуальной и
коллективной защиты
запрещается.

Правила по охране труда
на городском
электрическом
транспорте,
утвержденные Приказом
Минтруда России от
14.11.2016 № 635н

(п.15)

15. Вход работников на
территорию депо должен
осуществляться через
проходные помещения.
Проход работников через
транспортные ворота
запрещается.

Правила по охране труда
на городском
электрическом
транспорте,
утвержденные Приказом
Минтруда России от
14.11.2016 № 635н

(п.17)

Правила по охране труда на
городском электрическом
транспорте, утвержденные
Приказом Минтруда России
от 09.12.2020 № 875н

Пункт отсутствует

Правила по охране труда на
городском электрическом
транспорте, утвержденные
Приказом Минтруда России
от 09.12.2020 № 875н

Комментарий

В новых правилах сняли
запрет проходить через
транспортные ворота

Комментарий

17. Территория депо должна иметь спланированный ровный профиль по главным направлениям перемещения городского электротранспорта.

Пункт отсутствует

Требование исключили из новых правил

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 14.11.2016 № 635н

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 875н

Комментарий

(п.19)

19. На территории депо должны быть оборудованы места для хранения деталей и агрегатов.

Пункт отсутствует

Требование исключили из новых правил

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 14.11.2016 № 635н

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 875н

Комментарий

(п.21)

21. Головка рельсов трамвайных путей в местах движения пешеходов и транспортных средств должна находиться вровень с дорожным покрытием (должны быть предусмотрены специально оборудованные безопасные переезды и переходы).

Пункт отсутствует

Требование исключили из новых правил

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 14.11.2016 № 635н

(п.23-26)

23. Для стоянки личного транспорта необходимо предусматривать места на отдельных площадках вне территории депо.

Запрещается движение личного транспорта по территории депо.

24. Производственные здания (сооружения) и производственные помещения (производственные площадки) должны соответствовать требованиям Технического регламента о безопасности зданий и сооружений .

Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 1, ст.5; 2013, № 27, ст.3477).

25. Въезды в производственные

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 875н

Пункт отсутствует

Комментарий

Требование исключили из новых правил

помещения не должны иметь порогов и выступов.

26. Полы в производственных помещениях должны быть ровными с твердым покрытием, непроницаемыми для грунтовых вод, без выступов и выбоин, а также иметь гладкую и нескользящую поверхность, удобную для очистки.

Зона мойки должна быть оборудована устройством приема отработанной воды и отстойником грязи.

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 14.11.2016 № 635н

(п.28)

28. Осмотровые каналы для троллейбусов должны иметь направляющие реборды на всю их длину и колесоотбойник (рассекатель) на въезде.

Полы осмотровых канав должны быть оборудованы дренажной системой и содержаться в чистоте.

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 875н

(п.23)

23. Осмотровые каналы для троллейбусов должны иметь направляющие реборды на всю их длину и колесоотбойник (рассекатель) на въезде.

Полы осмотровых канав должны быть оборудованы дренажной системой.

Осмотровые каналы и прямки диагностического и смотрового отделений

Комментарий

На рассекателях, ребордах и прилегающих к осмотровым каналам зонах должна быть нанесена сигнальная разметка, а в помещениях вывешены предупреждающие знаки безопасности с поясняющей надписью «Осторожно! Возможность падения с высоты»

Осмотровые канавы и приямки диагностического и смотрового отделений должны быть оборудованы канализацией для отвода воды.

должны быть оборудованы канализацией для отвода воды.

На рассекателях, ребордах и прилегающих к смотровым канавам зонах должна быть нанесена сигнальная разметка, а в помещениях вывешены предупреждающие знаки безопасности с поясняющей надписью "Осторожно! Возможность падения с высоты".

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 14.11.2016 № 635н

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 875н

Комментарий

(п.34)

34. При организации рабочих мест безопасность работников должна обеспечиваться:

Пункт отсутствует

Требование исключили из новых правил

1) защитой от воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов;

2) рациональным размещением технологического оборудования в производственных помещениях и вне их: обеспечением безопасного расстояния между оборудованием, оборудованием и

стенами, колоннами,
безопасной шириной
проходов и проездов;

3) соблюдением
требований безопасности
при эксплуатации
оборудования, при
применении опасных
веществ и материалов;

4) регулярным
техническим
обслуживанием и
ремонт
технологического
оборудования,
инструмента и
приспособлений;

5) защитой работников
от неблагоприятных
метеорологических
факторов.

Правила по охране труда
на городском
электрическом
транспорте,
утвержденные Приказом
Минтруда России от
14.11.2016 № 635н

(п.34)

55. При осуществлении
производственных
процессов и
эксплуатации
технологического
оборудования
необходимо выполнять
требования нормативных
правовых актов,
содержащих
государственные
нормативные требования

Правила по охране труда на
городском электрическом
транспорте, утвержденные
Приказом Минтруда России
от 09.12.2020 № 875н

Требования отсутствуют

Комментарий

Из новых правил
исключены дублирующие
обязательные требования в
области охраны труда,
установленные в
федеральных законах,
ссылки на правила по
охране труда при
выполнении других работ,
отдельные устаревшие
положения действующих
правил, так как они

охраны труда, и
технической
(эксплуатационной)
документации
организации-
изготовителя.

полностью состояли из
отсылок к другим НПА

56. При выполнении
работ с применением
грузоподъемных машин
должны соблюдаться
требования,
установленные
уполномоченным
федеральным органом
исполнительной власти .

Приказ Минтруда России
от 17 сентября 2014 г. №
642н "Об утверждении
Правил по охране труда
при погрузочно-
разгрузочных работах и
размещении грузов"
(зарегистрирован
Минюстом России 5
ноября 2014 г.,
регистрационный №
34558).

В случаях применения
ручного труда женщин и
работников в возрасте до
восемнадцати лет
должны соблюдаться
установленные нормы
предельно допустимых
нагрузок при подъеме и
перемещении тяжестей
вручную .

Постановление Совета
Министров -
Правительства

Российской Федерации
от 6 февраля 1993 г. №
105 "О новых нормах
предельно допустимых
нагрузок для женщин
при подъеме и
перемещении тяжестей
вручную" (Собрание
актов Президента и
Правительства
Российской Федерации,
1993, № 7, ст.566);

постановление Минтруда
России от 7 апреля 1999
г. № 7 "Об утверждении
Норм предельно
допустимых нагрузок
для лиц моложе
восемнадцати лет при
подъеме и перемещении
тяжестей вручную"
(зарегистрировано
Минюстом России 1
июля 1999 г.,
регистрационный №
1817).

57. Работы с
применением
электрифицированного и
механизированного
инструмента должны
выполняться в
соответствии с
требованиями Правил по
охране труда при работе
с инструментом и
приспособлениями .

Приказ Минтруда России
от 17 августа 2015 г. №
552н "Об утверждении
Правил по охране труда
при работе с
инструментом и

приспособлениями"
(зарегистрирован
Минюстом России 2
октября 2015 г.,
регистрационный №
39125).

58. При выполнении
электросварочных и
газосварочных работ
необходимо соблюдать
требования Правил по
охране труда при
выполнении
электросварочных и
газосварочных работ .

Приказ Минтруда России
от 23 декабря 2014 г. №
1101н "Об утверждении
Правил по охране труда
при выполнении
электросварочных и
газосварочных работ"
(зарегистрирован
Минюстом России 20
февраля 2015 г.,
регистрационный №
36155).

59. Работы на
токоведущих частях
технологического
оборудования, а также
работы в действующих
электроустановках
должны выполняться в
соответствии с
требованиями,
установленными
уполномоченным
федеральным органом
исполнительной власти .

Приказ Минтруда России
от 24 июля 2013 г. №

328н "Об утверждении
Правил по охране труда
при эксплуатации
электроустановок"
(зарегистрирован
Минюстом России 12
декабря 2013 г.,
регистрационный №
30593) с изменениями,
внесенными приказом
Минтруда России от 19
февраля 2016 г. № 74н
(зарегистрирован
Минюстом России 13
апреля 2016 г. № 41781).

60. Работы на высоте,
выполняемые с
применением лесов,
подмостей, передвижных
средств подмащивания,
приставных лестниц и
лестниц-стремянков,
должны производиться в
соответствии с
требованиями Правил по
охране труда при работе
на высоте .

Приказ Минтруда России
от 28 марта 2014 г. №
155н "Об утверждении
Правил по охране труда
при работе на высоте"
(зарегистрирован
Минюстом России 5
сентября 2014 г.,
регистрационный №
33990) с изменениями,
внесенными приказом
Минтруда России от 17
июня 2015 г. № 383н
(зарегистрирован
Минюстом России 22
июля 2015 г.,

регистрационный № 38119).

65. Работы с повышенной опасностью, проводящиеся на постоянной основе и выполняемые постоянным составом работников в аналогичных условиях, допускается производить без оформления наряда-допуска по утвержденным для каждого вида работ с повышенной опасностью инструкциям по охране труда.

Требования охраны труда при эксплуатации городского электротранспорта на линии

66. Запрещается выпуск на линию городского электротранспорта, не отвечающего требованиям технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя, правилам дорожного движения и соответствующим правилам технической эксплуатации.

67. Тормозные системы городского электротранспорта должны проверяться

перед каждым выездом на линию.

68. Запрещается выезд на линию городского электротранспорта с поврежденными (разбитыми) стеклами кабины и пассажирского салона.

При обнаружении поврежденных (разбитых) стекол во время работы на линии удаление стекол необходимо производить с применением инструмента и средств индивидуальной защиты рук.

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 14.11.2016 № 635н

(п.75-77)

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 875н

Комментарий

75. На остановочном пункте при наличии уклона и в сырую погоду троллейбус должен фиксироваться ручным тормозом.

Требования отсутствуют

Требования исключили из правил

76. В течение смены водителем городского электротранспорта должен периодически проводиться осмотр пассажирского салона на

наличие оставленных пассажирами предметов, а также проверяться состояние шин, крепление колес, тормозной системы, токоприемников.

Периодичность и порядок осмотра устанавливаются работодателем.

77. Прежде чем приступить к осмотру, выявлению неисправностей и ремонту трамвайного вагона (троллейбуса), необходимо предварительно затормозить его ручным (стояночным) тормозом, установить противооткатные упоры, отсоединить токоприемники от контактных проводов, опустить их и закрепить.

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 14.11.2016 № 635н

(п.80)

80. При обнаружении повышенного тока утечки водитель троллейбуса должен прекратить перевозку пассажиров и покинуть троллейбус без высадки

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 875н

(п.56)

56. При обнаружении повышенного тока утечки водитель троллейбуса должен прекратить перевозку пассажиров, остановить троллейбус вне зоны остановочного пункта

Комментарий

Согласно новым правилам при обнаружении повышенного тока утечки водитель троллейбуса должен прекратить перевозку пассажиров и остановить троллейбус вне

пассажиров,
предварительно запретив
им выходить из машины.

и покинуть троллейбус без
высадки пассажиров,
предварительно запретив им
выходить из машины.

зоны остановочного
пункта

Правила по охране труда
на городском
электрическом
транспорте,
утвержденные Приказом
Минтруда России от
14.11.2016 № 635н

Правила по охране труда на
городском электрическом
транспорте, утвержденные
Приказом Минтруда России
от 09.12.2020 № 875н

Комментарий

(п.84, 85)

84. При сходе
токоприемников с
контактных проводов
водитель обязан
затормозить и
остановить троллейбус,
отключить
электроаппаратуру,
поставить реверсор в
нулевое положение,
снять рукоятку реверсора
и взять ее с собой, надеть
сигнальный жилет и
диэлектрические
перчатки (в сырую
погоду), а затем,
соблюдая осторожность,
выйти из троллейбуса.
Убедившись в полной
безопасности
выполнения работы и
отсутствии близко
проезжающего
транспорта, приступить к
постановке
токоприемников на
контактные провода.

Требования отсутствуют

Требования исключили из
правил

85. При необходимости
перестановки
токоприемников
троллейбуса на

контактные провода
другого направления
водитель обязан принять
следующие меры
предосторожности:

1) установить
троллейбус так, чтобы он
не мешал проходящему
транспорту и в то же
время находился под
контактными проводами,
на которые будут
переставляться
токоприемники;

2) затормозить
троллейбус ручным
(стояночным) тормозом;

3) отключить автомат,
цепь управления и
мотор-компрессор;

4) перевести реверсор в
нулевое положение,
снять рукоятку реверсора
и взять ее с собой;

5) надеть сигнальный
жилет;

6) перед выходом на
проезжую часть
предварительно
убедиться в отсутствии
проходящего транспорта.

Правила по охране труда
на городском
электрическом
транспорте,
утвержденные Приказом
Минтруда России от
14.11.2016 № 635н

Правила по охране труда на
городском электрическом
транспорте, утвержденные
Приказом Минтруда России
от 09.12.2020 № 875н

Комментарий

(п.94-95)

94. В случае короткого замыкания и вспышки огня в кабине или пассажирском салоне водитель троллейбуса должен немедленно остановить троллейбус, затормозить его стояночным тормозом, отключить высоковольтные электрические цепи, открыть двери пассажирского салона, принять меры к высадке пассажиров, предупредив их о соблюдении осторожности при выходе, снять с контактных проводов токоприемники и приступить к ликвидации огня имеющимися углекислотными или порошковыми огнетушителями.

95. Перед выездом трамвая на линию водителем трамвая должны быть проверены:

- 1) исправность запоров люков, кожухов и крышек;
- 2) состояние токоприемника, контактной вставки;
- 3) регулировка тормозов;

Требования отсутствуют

Требования исключили из правил

4) работа сигнала, звонка из салона, фар, стоп-сигналов, габаритных фонарей, дверных механизмов, сигналов указателей поворотов, действие световых сигналов положения дверей салона, стеклоочистителей, песочниц, звукоусилительной установки;

5) состояние предохранительной сетки;

6) на трамваях, работающих по системе многих единиц (далее - поезд), исправность междвагонных соединений и сцепных приборов;

7) наличие сухого песка в песочницах, двух противооткатных упоров (башмаков), двух порошковых или углекислотных огнетушителей (по одному в салоне и кабине), медицинской аптечки, знака аварийной остановки, буксировочной сцепки.

При обнаружении недостатков, влияющих на безопасность эксплуатации трамвая, должен быть проинформирован диспетчер.

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 14.11.2016 № 635н

(п.108-109, 111)

108. В случае короткого замыкания и вспышки огня в кабине или пассажирском салоне водитель трамвая должен немедленно остановить трамвай, затормозить его стояночным тормозом, отключить электрооборудование, поставить реверсор в "нулевое" положение, снять съемную ручку контроллера, принять меры к высадке пассажиров, предупредив их о соблюдении осторожности при выходе, оттянуть токоприемники от контактного провода и приступить к ликвидации огня имеющимися углекислотными или порошковыми огнетушителями.

109. Городской электротранспорт может быть выпущен из депо только при наличии и надлежащем оформлении книги городского

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 875н

Требования отсутствуют

Комментарий

Требования исключили из правил

электротранспорта,
подписи работника,
ответственного за его
готовность к
эксплуатации на линии, а
также при наличии
путевого листа,
подписанного
работником,
ответственным за выпуск
городского
электротранспорта на
линию.

Городской
электротранспорт,
выпускаемый на линию,
должен быть
укомплектован в
соответствии с
требованиями
соответствующих правил
технической
эксплуатации.

111. Маневровые работы
на территории депо
выполняются
работниками, имеющими
право на управление
городским
электротранспортом и
назначенными на
проведение данных
работ приказом
работодателя.

Правила по охране труда
на городском
электрическом
транспорте,
утвержденные Приказом
Минтруда России от
14.11.2016 № 635н

Правила по охране труда на
городском электрическом
транспорте, утвержденные
Приказом Минтруда России
от 09.12.2020 № 875н

Комментарий

(82)

(п.113)

113. Скорость движения городского электротранспорта на территории депо не должна превышать 5 км/ч, а в помещениях и на осмотровых канавах - 3 км/ч.

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 14.11.2016 № 635н

(п.117)

117. Для исключения произвольного перемещения городского электротранспорта при техническом обслуживании и ремонте контактная сеть депо должна секционироваться для обеспечения возможности отключения и включения контактной сети в отдельных зонах технического обслуживания и ремонта.

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом

82. Скорость движения городского электротранспорта на территории парка (депо) не должна превышать 5 км/ч, а в помещениях и на осмотровых канавах - 3 км/ч, кроме случаев испытания ходовой части и тормозной системы.

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 875н

(п.86)

86. Перед заездом в парк (депо) на канаву необходимо произвести контроль троллейбуса на наличие тока утечки. Для исключения произвольного перемещения городского электротранспорта при техническом обслуживании и ремонте контактная сеть парка (депо) должна секционироваться для обеспечения возможности отключения и включения контактной сети в отдельных зонах технического обслуживания и ремонта.

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 875н

В новых правилах добавили случаи, при которых допускается превышать скорость движения городского электротранспорта на территории парка

Комментарий

Теперь перед заездом в парк (депо) на канаву необходимо произвести контроль троллейбуса на наличие тока утечки

Комментарий

Минтруда России от
14.11.2016 № 635н

(п.132)

132. Работы по обслуживанию крышевого оборудования городского электротранспорта должны производиться с соблюдением требований Правил по охране труда при работе на высоте .

Приказ Минтруда России от 28 марта 2014 г. № 155н.

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 14.11.2016 № 635н

(п.133)

133. Для подъема на крышу городской электротранспорт должен быть оборудован лестницей. Лестница троллейбуса должна иметь площадку.

Лестница не должна иметь механических повреждений и трещин. Подножка лестницы должна легко открываться и надежно фиксироваться в открытом положении.

Требования отсутствуют

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 875н

(п.101)

101. Для подъема на крышу городской электротранспорт должен быть оборудован лестницей. Лестница троллейбуса должна иметь откидную площадку.

Лестница троллейбуса может складываться в случаях, предусмотренных заводом-изготовителем.

Подножка лестницы должна открываться и фиксироваться в открытом положении. Угол

Из новых правил исключены дублирующие обязательные требования в области охраны труда, установленные в федеральных законах, ссылки на правила по охране труда при выполнении других работ, отдельные устаревшие положения действующих правил, так как они полностью состояли из отсылок к другим НПА

Комментарий

Лестница троллейбуса может складываться в случаях, предусмотренных заводом-изготовителем

Угол откидывания подножки лестницы относительно вертикальной плоскости заднего борта должен составлять от 85° до 90°.

откидывания подножки лестницы относительно вертикальной плоскости заднего борта должен составлять от 85° до 90°.

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 14.11.2016 № 635н

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 875н

Комментарий

(п.149)

(п.101)

149. Провода и кабели должны быть уложены и закреплены таким образом, чтобы исключить повреждение (истирание) их изоляции.

Требования отсутствуют

Требования исключили из правил

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 14.11.2016 № 635н

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 875н

Комментарий

(п.165)

(п.132)

165. Перекатывание колесной пары трамвая следует выполнять медленно, не допуская перекашивания в рельсовой колее для предотвращения ее схода с рельсов. Особую осторожность следует проявлять при перекатывании колесных пар с изношенными ребрами бандажей.

132. Перекатывание колесной пары трамвая следует выполнять, не допуская перекашивания в рельсовой колее для предотвращения ее схода с рельсов.

Из правил исключили требование проявлять осторожность при перекатывании колесных пар с изношенными ребрами бандажей

При перекатывании колесных пар по рельсам необходимо пользоваться СИЗ рук.

При перекатывании колесных пар по рельсам необходимо пользоваться средствами индивидуальной защиты рук.

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 14.11.2016 № 635н

(п.182)

182. По окончании ремонта должна быть сделана отметка в книге городского электротранспорта о произведенном ремонте, времени его начала и окончания.

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 14.11.2016 № 635н

Пункт отсутствовал

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 875н

Требования отсутствуют

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 875н

(п.154-156)

154. Передвижение трамвайных вагонов, не имеющих собственного хода, с неисправной тормозной системой должно производиться буксировкой исправным вагоном или средствами технической помощи.

155. Запрещается транспортировка трамвая без

Комментарий

Требования исключили из правил

Комментарий

Перед производством сцепки и буксировки подвижной состав должен быть освобожден от пассажиров

сопровождения бригадой
технической помощи в
случае, если:

1) не работает
стеклоочиститель во время
дождя, снегопада;

2) неисправны
аккумуляторная батарея,
внешние световые приборы
(в темное время суток и в
условиях недостаточной
видимости);

3) неисправен звуковой
сигнал.

156. Перед производством
сцепки и буксировки
подвижной состав должен
быть освобожден от
пассажиров.

Правила по охране труда
на городском
электрическом
транспорте,
утвержденные Приказом
Минтруда России от
14.11.2016 № 635н

Правила по охране труда на
городском электрическом
транспорте, утвержденные
Приказом Минтруда России
от 09.12.2020 № 875н

Комментарий

(п.158-175)

Пункт отсутствовал

158. Руководство
организацией работ по
сцепке и буксировке вагонов
возлагается на:

В новые правила
включили дополнительные
требования по сцепке и
буксировке вагонов

водителей трамвайных
вагонов или руководителя
бригады машины
технической помощи - при
технической неисправности
на линии;

на руководителя бригады
машины технической
помощи - при буксировке в

пункт ремонта;

на диспетчера по
организации движения,
руководителя бригады
машины технической
помощи на участках
повышенной опасности;

на мастера или составителя -
на территории трамвайного
депо.

159. В случае, если при
сцепке вагонов водителю
необходимо выйти из
вагона, он обязан выполнять
следующие требования:

1) затормозить вагон ручным
(стояночным) тормозом и
убедиться в эффективности
торможения;

2) поставить рукоятку
реверсора (контроллера) в
положение "0" и взять ее с
собой (где это
предусмотрено
конструкцией);

3) отключить все
высоковольтные цепи;

4) надеть сигнальный жилет.

160. В темное время суток, в
условиях недостаточной
видимости, а также в
туннелях, под эстакадами,
мостоми и путепроводами,
место производства работ по
сцепке и расцепке вагонов
должно быть освещено

переносным фонарем или фарами трамвая.

161. Буксировка вагонов сцепными приборами, установленными на вагонах, не допускается и должна производиться запасными (буксировочными) сцепными приборами с головками типа "Рукопожатие".

162. На горизонтальном участке пути трамвайный вагон любого типа может буксировать не более одного вагона.

163. Сцепка вагонов на линии разрешается только водителю неисправного вагона. В случае необходимости помощь оказывает водитель исправного вагона.

164. Если неисправный вагон находится впереди исправного, водитель неисправного вагона руководит подачей исправного вагона, находясь около заднего борта неисправного вагона на безопасном расстоянии (не менее 1 м от наружного рельса) с правой стороны по ходу движения.

165. Если неисправный вагон находится позади исправного, водитель неисправного вагона должен находиться на задней площадке исправного вагона

и руководить его подачей к неисправному.

166. Водителям трамвая осуществлять подъем, переноску и установку сцепных приборов разрешается только вдвоем.

167. Руководство буксировкой возлагается на водителя исправного вагона в случае движения исправного вагона перед неисправным и на водителя неисправного вагона в случае движения неисправного вагона перед исправным.

168. В процессе буксировки нельзя допускать толчков и ударов, которые могут вызвать повреждение сцепных приборов.

169. В случае разрыва сцепных приборов водитель неисправного вагона обязан принять меры к остановке вагона.

170. Перед автоматическими стрелками поезд необходимо остановить. Водитель неисправного вагона обязан отключить рубильник автоматического перевода стрелок, перевести стрелки вручную, а после проезда стрелок вновь включить рубильник.

171. Для обеспечения безопасности движения водитель обязан

производить технические остановки на всех остановочных пунктах, оборудованных остановочными указателями.

172. Расцепка вагонов должна производиться на горизонтальном участке пути.

173. Буксировка поезда на уклонах может быть начата только при отсутствии на уклоне других поездов.

Скорость движения на уклонах (спусках) при буксировке не должна превышать 5 км/ч.

174. При сцепке и буксировке двухвагонных поездов в случае неисправности цепей управления на первом вагоне, когда нельзя осуществить движение поезда с помощью выключателя "Аварийное передвижение", водитель обязан немедленно сообщить по телефону о неисправности центральному диспетчеру и машину технической помощи для буксировки поезда.

175. При буксировке неисправных вагонов между водителями применяться следующая сигнализация:

1) с помощью
громкоговорящей установки,
имеющейся на вагоне;

2) свистком, звонком,
световыми сигналами
подвижного состава;

3) в ночное время фонарем.

Правила по охране труда
на городском
электрическом
транспорте,
утвержденные Приказом
Минтруда России от
14.11.2016 № 635н

Правила по охране труда на
городском электрическом
транспорте, утвержденные
Приказом Минтруда России
от 09.12.2020 № 875н

Комментарий

(п.208 -211)

208. Перед выездом из
депо водитель обязан
осмотреть городской
электротранспорт,
проверить его
техническое состояние и
экипировку.

Требования отсутствуют

Требования исключили из
правил

У троллейбусов при этом
проверяется состояние
изолирующего покрытия
входных дверей, нижних
ступенек и поручней в
дверных проходах
пассажирского салона.
Изолирующее покрытие
не должно иметь
повреждений
(отслоений, сколов,
истирания), снижающих
его защитные свойства.

При выявлении
повреждений
изолирующего покрытия

выпуск троллейбуса на линию запрещается.

209. Перед выездом троллейбуса на линию необходимо замерить величину тока утечки. При величине тока утечки более 3,0 мА троллейбус к эксплуатации не допускается.

210. Городской электротранспорт не должен выпускаться на линию, если в книге городского электротранспорта отсутствует запись, заверенная подписью руководителя работ, о исправности и готовности городского электротранспорта к эксплуатации на линии, выполнении заявок водителя, а также при отсутствии путевого листа, подписанного диспетчером или заменяющим его работником.

211. При въезде на территорию депо водитель должен поставить городской электротранспорт на указанное диспетчером либо определенное схемой расстановки городского электротранспорта место, затормозить городской

электротранспорт
стояночным тормозом,
выключить все основные
и вспомогательные
электрические цепи,
поставить рукоятку
реверсивного вала
контроллера в
положение "0" и снять
ее.

Затем водитель должен
снять токоприемники с
контактных проводов,
опустить штанги
токоприемников и
закрепить их, закрыть
окна и двери кабины
водителя и
пассажирского салона,
отключить
аккумуляторную
батарею.

При наличии
продольного уклона в
месте установки
городского
электротранспорта
водитель должен
установить под колеса
противооткатные упоры.

Правила по охране труда
на городском
электрическом
транспорте,
утвержденные Приказом
Минтруда России от
14.11.2016 № 635н

(п.233)

233. Увеличивать
величину зазора в
рельсовых стыках
необходимо с помощью

Правила по охране труда на
городском электрическом
транспорте, утвержденные
Приказом Минтруда России
от 09.12.2020 № 875н

(п.217)

217. Запрещается
увеличение зазоров ударами
рельсов в накладку.

Комментарий

Исключили требование,
что увеличивать величину
зазора в рельсовых стыках

специальных устройств.

Запрещается увеличение зазоров ударами рельсов в накладку.

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 14.11.2016 № 635н

(п.265)

265. Запрещается:

1) загромождать кабину ШПМ посторонними предметами и горючесмазочными материалами;

2) во время заправки ШПМ топливом и маслом курить, пользоваться спичками и другими источниками открытого огня;

3) оставлять без присмотра ШПМ с работающим двигателем.

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 14.11.2016 № 635н

(п.311)

311. Щеточные барабаны трамваев-снегоочистителей

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 875н

(п.248)

248. Запрещается:

1) хранить в кабине ШПМ горюче-смазочные материалы;

2) во время заправки ШПМ топливом и маслом курить, пользоваться спичками и другими источниками открытого огня;

3) оставлять без присмотра ШПМ с работающим двигателем.

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 875н

(294)

294. Рабочее положение щеточных барабанов фиксируется устройствами,

необходимо с помощью специальных устройств

Комментарий

В новых правилах запрещается хранить в кабине ШПМ горюче-смазочные материалы

Комментарий

Из правил исключили требование, что щеточные барабаны трамваев-

следует опускать в рабочее положение плавно, без рывков.

Рабочее положение щеточных барабанов фиксируется специальными устройствами, которые устанавливают барабан на 5 см ниже уровня касания щеткой головки рельса.

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 14.11.2016 № 635н

(п.325)

325. При выполнении погрузочно-разгрузочных и транспортных работ с применением грузоподъемных машин и механизмов следует руководствоваться требованиями Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов .

Приказ Минтруда России от 17 сентября 2014 г. № 642н.

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом

которые устанавливают барабан на 5 см ниже уровня касания щеткой головки рельса.

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 875н

Пункт отсутствует

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные

снегоочистителей следует опускать в рабочее положение плавно, без рывков

Комментарий

Из новых правил исключены дублирующие обязательные требования в области охраны труда, установленные в федеральных законах, ссылки на правила по охране труда при выполнении других работ, отдельные устаревшие положения действующих правил, так как они полностью состояли из отсылок к другим НПА

Комментарий

Минтруда России от
14.11.2016 № 635н

Приказом Минтруда России
от 09.12.2020 № 875н

(п.392)

392. Место производства работ на контактной сети и в устройствах СЦБ и связи должно быть ограждено в соответствии с требованиями инструкций по ограждению мест производства работ в условиях дорожного движения в городах.

Пункт отсутствует

Требование исключили из правил

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 14.11.2016 № 635н

Правила по охране труда на городском электрическом транспорте, утвержденные Приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 875н

Комментарий

(п.408)

408. Монтажные зажимы необходимо устанавливать на проволоку, трос или контактный провод таким образом, чтобы они были расположены посередине зажима вдоль его длинной грани. После создания предварительного натяжения в проводе, тросе или проволоке болты зажимов должны быть дополнительно затянуты. Ослабление натяжных приспособлений следует осуществлять

Пункт отсутствует

Требование исключили из правил

постепенно при
одновременном
наблюдении за
состоянием
монтируемых элементов.

Правила по охране труда
на городском
электрическом
транспорте,
утвержденные Приказом
Минтруда России от
14.11.2016 № 635н

(п.420)

420. Включение
измерительных приборов
необходимо производить
в следующем порядке:
присоединяются провода
к измерительному
прибору; присоединяется
штанга к рельсу, другому
заземленному элементу
оборудования или к
отрицательному
контактному проводу;
штанга присоединяется к
контактному проводу с
положительным
потенциалом к
проволоке или тросу, на
которых измеряется
напряжение.
Отключение
измерительной штанги
должно выполняться в
обратном порядке.

Правила по охране труда на
городском электрическом
транспорте, утвержденные
Приказом Минтруда России
от 09.12.2020 № 875н

Пункт отсутствует

Комментарий

Требование исключили из
правил